

# Uppföljning av framkomlighetsåtgärder för stombusslinje 2

Rapport 2018-02-11





## Rapport

### Uppföljning av framkomlighetsåtgärder för stomlinje 2

2018-02-11

Beställare: Trafikkontoret Stockholms stad i samverkan med  
Trafikförvaltningen SLL och Keolis

Konsult:  
ÅF-Infrastructure AB  
169 99 Stockholm  
Tel: 010-505 00 00

Uppdragsansvarig:  
Göran Ståldal

Anders Dahl  
Sara Bergendorff

Illustrationer och fotografier av ÅF

Kartunderlag från [www.open.stockholm.se](http://www.open.stockholm.se)



## Innehållsförteckning

|   |         |
|---|---------|
| Bakgrund .....  | sid. 3  |
| Åtgärder .....  | sid. 3  |
| Extern påverkan .....   | sid. 5  |
| Uppföljning .....   | sid. 5  |
| Resultat .....  | sid. 6  |
| Slutsatser .....  | sid. 6  |
| Läsanvisning .....  | sid. 6  |
| Åtgärder (kartbild) .....   | sid. 8  |
| Resultat (kartbild med tabeller) .....  | sid. 9  |
| Körtider på delsträckor (kartbild med grafik) .....   | sid. 10 |
| Skillnad mellan snabba och långsamma bussar (kartbild med grafik) .....                             | sid. 11 |
| Körtider på delsträckor (tabell) .....  | sid. 12 |
| Hastighet, körtid och trafikståtid mellan hållplatser på sträckan Sveaplan–Barnängen (tabell) ..... | sid. 13 |
| Hastighet, körtid och trafikståtid mellan hållplatser på sträckan Barnängen–Sveaplan (tabell) ..... | sid. 14 |
| Hastighet, inklusive hållplatstid, på delsträckor (kartbild med grafik) .....                       | sid. 15 |
| Hastighet, inklusive hållplatstid, på delsträckor (tabell) .....                                    | sid. 16 |
| På- och avstigande passagerare samt hållplatstid (tabell) .....                                     | sid. 17 |
| Hållplatstider på delsträckor (tabell) .....  | sid. 18 |
| Regularitet vid sex hållplatser 7–9 (kartbild med grafik) .....                                     | sid. 19 |
| Regularitet vid sex hållplatser 15–18 (kartbild med grafik) .....                                   | sid. 20 |
| Belastningsförändring på delsträckor 7–9 (kartbild med grafik) .....                                | sid. 21 |
| Belastningsförändring på delsträckor 15–18 (kartbild med grafik) .....                              | sid. 22 |
| Procentuell belastning inom intervall (tabell) .....  | sid. 23 |
| Medelbelastning mellan hållplatser (grafik) .....   | sid. 23 |



Datum  
2018-02-11

## Bakgrund

Stockholms stads trafikkontor och landstingets trafikförvaltning har gemensamt tagit fram en stomnätsplan för innerstaden. I denna ingår följande mål för stombusslinjerna:

- Hög framkomlighet, medelhastighet inklusive hållplatsstopp 20 km/h
- Prioritering i vissa stråk på bilens bekostnad, eget utrymme i gatan
- Hållplatsavstånd c:a 500 meter
- Resandeunderlag minst 500 resenärer på den mest belastade delsträckan under maxtimmen
- Turtäthet mellan 2 och 7,5 minuter
- Robust och strukturerande linjenät som inte förändras i onödan

För att förverkliga intentionerna har trafikkontoret och trafikförvaltningen tagit fram en handlingsplan för åren 2012–2016. I den ingår:

- Förbättrat trafikantutbyte med påstigning i alla dörrar
- Bättre övervakning av kollektivtrafikkörfält
- Bättre övervakning av felparkerade fordon
- Förbättrad regularitet i trafiken
- Bättre prioritering i gaturummet
- Bättre prioritering i trafiksignaler
- Översyn av hållplatsutformning och lägen
- Bättre anpassning av fordonstyp

Inom ramen för handlingsplanen har trafikkontoret och trafikförvaltningen tillsammans med trafikoperatören Keolis enats om ett antal åtgärder för linje 2 som förväntas leda till:

- att spridningen mellan bussarna blir jämnare så att väntetiden minskar, restidspålitligheten ökar och trängseln minskar
- att restiden minskar med c:a 10 % på de sträckor som inte berörs av Slussens ombyggnad
- att linje 2 närmar sig det övergripande hastighetsmålet 20 km/h inklusive hållplatsuppehåll

## Åtgärder

För att uppfylla de satta målen inriktade sig projektet på följande åtgärder för linje 2:

- Förbättrad regularitet
- Förbättrad övervakning av felparkerade fordon
- Översyn av servicevärdar på hållplatser
- Ökad prioritering i gaturummet
- Prioritering i trafiksignaler

De delar i handlingsplanen som handlar om trafikantutbyte (utöver översyn av trafikvärdar), hållplatser och fordonstyp har inte ingått. Hållplatsavstånd är en viktig faktor när det gäller att öka medelhastigheten men en sådan åtgärd kräver en mycket omfattande utredning som inte har varit möjlig att genomföra inom projektets tidsram. För signalprioriteringen har det gjorts en del mindre effektiviseringar.

### Förbättrad regularitet

Förarna får stöd via den regularitetsklocka som ingår i BussPC-utrustningen och vid trafikledning finns en särskild resurs som bevakar regulariteten. Utrustningen har haft en del tekniska problem som bl.a. har inneburit att regularitetsklockan har visat felaktiga eller orimliga värden. Den uppdaterade systemvaran som ska åtgärda problemen togs i bruk först efter utvärderingsperiodens slut och av det skälet har rutinerna och utfallet under utvärderingsperioden inte förändrats i förhållande till föregående år.

### Förbättrad övervakning av felparkerade fordon

Stadens parkeringsvakter har i uppdrag att bevaka hållplatser och busskörfält. Under sommarhalvåret använder de motorcyklar som gör det möjligt att snabbt komma till platser med problem. Keolis och staden träffar parkeringsbolagen kontinuerligt och rapporterar problemsträckor med fokus på stombusslinjerna. Särskild bevakning gjordes på de platser där projektet har genomfört åtgärder. I övrigt är omfattningen densamma som under de senaste åren.

### Översyn av servicevärdar vid hållplatser

Servicevärdar har i ett antal år används för att bl.a. snabba på påstigningen vid hållplatser med många resenärer. De åtgärder som användes i pilotprojektet för linje 4, med värdar på buss, kostade c:a nio miljoner kronor under den begränsade projektiden och gav endast några sekunders tidsbesparing. För linje 2 finns värdar i normalfallet vid Odenplan och Slussen, men de är mobila och kan med kort varsel omplaceras för att möta behov på andra platser, detta gäller även de servicevärdar som betjänar andra linjer. Åtgärden är densamma som under de senaste åren.

### Ökad prioritering i gaturummet

Sammanfattningsvis består åtgärderna av c:a 500 meter nya busskörfält, väjningsplikt från angränsande gator och förlängning av lastzoner för att förhindra dubbelparkeringar. Här följer en sammanfattande beskrivning av åtgärderna (se även sidan 6):

### Södermalm

Inga åtgärder har utförts inom detta projekt på sträckan från korsningen Folkungatan/Katarinavägen fram till Skeppsbron som istället ingår i projektet för ombyggnad av Slussen.



Datum  
2018-02-11

### **Bondegatan och Erstagatan**

Bussar hindras ofta av dubbelparkerade bilar. För att minska problematiken med detta har en lastplats på Bondegatan förlängts med 25 meter. På Erstagatan har en lastplats flyttats fram fem meter för att göra det enklare för bussar att klara svängen in från Bondegatan. Åtgärderna har medfört att fem bilparkeringsplatser har tagits bort.

### **Korsningen Erstagatan – Folkungagatan**

I korsningen har bussar som ska svänga vänster från Erstagatan hindrats av bilar som står vid övergångsstället på Folkungagatan. För att minska problemet har cykelbanan som korsar Erstagatan på Folkungagatans norra sida förskjutits norrut samtidigt som skylten med väjningsplikt för trafik norrifrån på Erstagatan har flyttats närmare korsningen med Folkungagatan.

## **City**

### **Strömgatan – Slottskajen**

Vid evenemang måste linje 2 ofta ledas om via Slottskajen. För att förbättra framkomligheten vid sådana tillfällen har ett par refuger justerats. Effekten av dessa åtgärder redovisas inte i den här rapporten eftersom aktuella mätdata inte har samlats in.

### **Kungsträdgårdsgatan**

I norrgående riktning har hållplats Karl XII:s torg tagits bort och linje 2 använder istället hållplats Kungsträdgården som har nyinrättats som en utbyggd s.k. klackhållplats 75 meter längre norrut samtidigt som det tidigare hållplatsläget för övriga linjer vid korsningen med Hamngatan har tagits bort. Hållplatsflytten har gjort det möjligt att anlägga ett cykelfält utmed Kungsträdgårdsgatans första kvarter för cyklister från Strömbron. Som en konsekvens av åtgärderna har två p-platser tagits bort och en parkeringsplats för rörelsehindrade har flyttats.

### **Norrandsgatan**

På grund av andra pågående arbeten har ett planerat reserverat busskörfält på Norrandsgatan östra sida mellan Hamngatan och Smålandsgatan blivit försenat och kunde inte tas i bruk förrän efter utvärderingsperioden.

### **Smålandsgatan**

För att minska antalet felaktiga uppställningar av distributionsbilar har lastplatsen på Smålandsgatan 9 gjorts lättare att upptäcka genom att gångbanan har markerats.

### **Hamngatan**

På Hamngatan har det byggts ett 95 meter långt busskörfält mellan Nybroplan och Norrmalmstorg.

### **Birger Jarlsgatan**

I södergående riktning har Birger Jarlsgatans vänstra körfält gjorts om till ett 200 meter långt busskörfält mellan Engelbrektsgatan och Stureplan. För att möjliggöra åtgärden har en lastplats flyttats till Norrandsgatan.

### **Norrmalm och Vasastan**

#### **Birger Jarlsgatan**

I körriktning norrut har Birger Jarlsgatan fått ett busskörfält som börjar 50 meter före korsningen med Runebergsgatan och slutar vid hållplats Tegnérsgatan. Fram till Runebergsgatan används körfältet i mitten. Den totala längden är 115 meter. För trafik från Regeringsgatan har skyltningen tydliggjorts så att det framgår att det vänstra körfältet går rakt fram och det högra endast är avsett för högersvängande trafik. Efter hållplats Tegnérsgatan, före korsningen med Rådmansgatan, har målningen justerats i mittkörfältet till att endast tillåta trafik rakt fram.

#### **Roslagsgatan**

För att bussar inte ska hindras har väjningsplikt införts i korsningen med Roslagsgatan för trafik som kommer norrifrån på Birger Jarlsgatan. För att dämpa trafiken och tydliggöra väjnings-skyldigheten har körbanan smalnats av till ett körfält i höjd med övergångsstället (se bild 1). På Roslagsgatans östra sida, mellan Birger Jarlsgatan och Odengatan, har tre parkeringsplatser och en parkeringsplats för rörelsehindrade gjorts om till lastplats.



Bild 1: Farthinder och väjningsplikt för trafik från Birger Jarlsgatan till Roslagsgatan





Datum  
2018-02-11

### Upplandsgatan

För trafik på Frejgatan har väjningsplikt införts för trafik i båda riktningarna i korsningen med Upplandsgatan.

### Sveavägen

Sveavägens lokalkörbana utnyttjas av en bilfirma för avlastning i samband med billeveranser. För att undvika konflikter med busstrafiken har en 24 meter lång lastplats inrättats i körbanans norra del samtidigt som stoppförbud har införts i den södra. Åtgärderna har medfört att två parkeringsplatser har tagits bort.

### Prioritering i trafiksignaler

Genom det s.k. Pribussystemet anpassas en trafiksignal, när en stombuss närmar sig, så att den i första hand får förlängd grön tid så att bussen hinner passera innan signalen slår om till rött. Utrustningen underhålls regelbundet.

### Extern påverkan

För att en uppföljning av effekterna av de genomförda åtgärderna ska bli rättvisande är det viktigt att de yttre faktorerna är så lika som möjligt under utvärderings- och jämförelseperioden. Tyvärr har flera externa händelser haft påverkan på framkomligheten under våren 2017.

Efter införandet av trängselskatt på Essingeleden i januari 2016 minskade trafikvolymerna generellt i Stockholm med ca 5 %. Detta har troligen haft en gynnsam påverkan på körtiderna under uppföljningens jämförelseperiod våren 2016. Trafikkontorets trafikflödesmätningar från oktober 2017 visar att biltrafiken i citykärnan har ökat med drygt 4 %. Detta stämmer överens med Keolis erfarenheter som tyder på att framkomligheten successivt har försämrats från hösten 2016. Keolis för statistik i sitt avvikelssystem över de rapporter förare lämnar om framkomligheten och den visar att antalet rapporter har ökat med närmare 30 % våren 2017 i förhållande till våren 2016.

Projektet för ombyggnad av Slussen med avstängning av bl.a. Katarinavägen har medfört ändrad körväg för såväl busstrafiken som för övrig trafik. Sträckan mellan Kungsträdgården och Ersta sjukhus ingår därför inte i bedömningen av effekten av framkomlighetsåtgärderna på den totala linjesträckningen, men bilisternas ändrade beteenden kan ha påverkat framkomligheten på andra platser.

I anslutning till Norrmalmstorg har framkomligheten försämrats av flera orsaker. Det har varit en del arbeten på Kungsträdgårdsgatan. Det har varit svårt att korsa Hamngatan eftersom många fordon som svänger höger från Hamngatan till Norrlandsgatan har blivit stående så att de blockerar busskörfältet. Detta hänger ihop med att bilvolymerna runt Norrmalmstorg har ökat eftersom trafiken har tagit andra vägar p.g.a. Klarabergsgatans avstängning. I samma korsning har det även pågått omfattande arbeten med spårväg City. I stället för det tänkta busskörfältet på

Norrlandsgatan har det varit en avsmalning vid korsningen med Smålandsgatan orsakat av ett gatuarbete. Busskörfältet kunde tas i bruk först efter utvärderingsperiodens slut.

Det genomfördes en del åtgärder på Birger Jarlsgatan men dessa ledde inte till ökad framkomlighet för busstrafiken. En trolig orsak till det uteblivna resultatet är att biltrafiken på den berörda sträckan har ökat mycket kraftigt enligt trafikkontorets mätningar. Under ungefär halva utvärderingsperioden våren 2017 pågick det även arbeten med anläggande av farthinder mellan hållplatserna Stureplan och Eriksbergsgatan, det har även gjorts vissa arbeten med gasledning i slutet av utvärderingsperioden. I anslutning till hotell Kung Carl vid korsningen med Kungsgatan har trafiksituationen varit stökig med många taxibilar.

Nedanstående tabell visar hållplatssträckor där körtiden har förändrats 10 % eller mer.

Tabell 1: Hållplatssträckor med mer än 10 procents körtidsförändring

| Sveaplan – Barnängen            | Tid   | Sek. | %      | Trolig orsak   |
|---------------------------------|-------|------|--------|--|
| Norrtullsgatan – Vanadisvägen   | 7–9   | + 4  | + 10 % | Ökad trängsel  |
| Odenplan – Stadsbiblioteket     | 15–18 | + 11 | + 10 % | Stor anhopning av bussar                             |
| Stureplan – Kungsträdgården     | 15–18 | + 25 | + 12 % | Ökad biltrafik p.g.a. bl.a. arbeten vid Sergels torg |
|                                 |       |      |        |  |
| Barnängen – Sveaplan            | Tid   | Sek. | %      | Trolig orsak   |
| Stureplan – Eriksbergsgatan     | 15–18 | + 21 | + 16 % | Kraftigt ökad biltrafik                              |
| Eriksbergsgatan – Tegnérgatan   | 15–18 | + 7  | + 12 % | Kraftigt ökad biltrafik                              |
| Roslagsgatan – Stadsbiblioteket | 15–18 | + 9  | + 10 % | Stor anhopning av bussar                             |

### Uppföljning

ÅF Infrastructure AB har fått i uppdrag att följa upp åtgärdernas effekter genom att samla in och sammanställa körtidsdata från vardagar under perioden mars – maj 2017 och jämföra dessa med motsvarande period 2016. Data från automatiska trafikmätningar (ATR) har bearbetats och presenteras i form av tabeller och grafik. Veckor med skollov och s.k. klämdagar har, liksom några dagar eller delar av dagar med evenemang eller andra extrema förutsättningar, tagits bort från materialet. För att ge ett statistiskt säkert underlag har all mätdata samlats in från de 20 procent av bussarna som har utrustning för trafikanknytning. För analys av regularitet har data från trafikförvaltningens databas RUST använts.





Datum  
2018-02-11

## Resultat

### Måluppfyllelse

För projektet sattes det upp högt ställda mål avseende minskad spridning mellan bussar, restidsminskning och hastighetsökning. Mot bakgrund av de, i jämförelse med pilotprojektet för linje 4, förhållandevis begränsade åtgärderna kan man konstatera att målen för restid och hastighet inte var realistiska. Inte heller spridningen mellan bussarna förändrades eftersom det tekniska stödet för att kunna förbättra regulariteten inte var på plats förrän efter utvärderingsperiodens slut.

### Effekter av åtgärder

I anslutning till flera av åtgärderna har körtiderna endast förändrats med enstaka sekunder och det är därför svårt att dra någon slutsats om vilken verkan de har haft. Eftersom körtiderna generellt för hela linjesträckningen har blivit längre så innebär oförändrade körtider en relativ förbättring och det kan tolkas som att åtgärderna har gett en viss effekt.

Nya busskörfält har införts på Hamngatan och Birger Jarlsgatan. I normala fall kan man förvänta sig att reserverade körfält ger busstrafiken kortare körtider, men de har i stället blivit längre. På de berörda sträckorna har det varit framkomlighetsproblem p.g.a. åtgärder som inte är kopplade till detta projekt, se avsnittet Extern påverkan tidigare i texten. Det kan också vara så att övrig trafik inte följer anvisningarna eller att den blockerar bussarna vid infart till eller utfart från de reserverade fälten. I vissa fall kan det även vara svårt att hinna uppfatta skyltningen i tid. Vid en jämförelse med de goda resultat motsvarande åtgärder gav för linje 4 bör man beakta att den linjen fick 3,5 km nya reserverade körfält, men för linje 2 handlar det endast om 0,5 km.

### Slutsatser

Med tanke på den försämring av framkomligheten i citykärnan som framgår av trafikkontorets trafikflödesmätningar och som Keolis har noterat för innerstadslinjerna, kan man dra slutsatsen att åtgärderna har haft en gynnsam inverkan eftersom de har motverkat den generella tendensen med längre körtider. Flera av de genomförda åtgärderna ökar även framkomligheten för övriga busslinjer som går på de berörda sträckorna.

För att det ska gå att åstadkomma en ökad framkomlighet som kommer i närheten av de uppsatta målen kan det behövas kraftfullare åtgärder än de förhållandevis begränsade trimningsåtgärder som gjordes för linje 2 i detta projekt.

Gatuarbeten liksom om- och nybyggnad av hus hindrar ofta busstrafiken eftersom reserverade körfält inte kan användas och att det blir trånga sektioner. I det här projektet har t.ex. arbeten vid Norrmalmstorg gjort att framkomlighetsförbättrande åtgärder på dessa platser inte har kunnat

utnyttjas och i stället för en förbättring blev resultatet betydligt längre körtider. För att säkerställa stombussarnas framkomlighet måste alla trafikstörande arbeten samordnas och planeras så att de negativa konsekvenserna minimeras.

Hållplatstiden upptar c:a 25 % av den totala restiden. Medelhållplatstiden är beroende av antalet resenärer och varierar mellan 15 sekunder och till över 1,5 minut. Redan idag använder Keolis extra personal vid hållplatser med många resenärer för att medge påstigning i flera dörrar, men det kan vara värt att ytterligare studera de rutiner och regler som styr passagerarflödet vid av- och påstigning. Den totala hållplatstiden är även beroende av hur många hållplatser linjen har. I pilotprojektet för linje 4 konstaterades att restiden minskade med färre hållplatser. Stomnätsplanen anger att hållplatser bör ligga med 500 meters mellanrum men i verkligheten har linje 2 medelavståndet 375 meter.

Busskörfält är ofta tidsbegränsade, med lastzoner och tillåten uppställning övriga tider. Det leder i praktiken till att tiderna inte respekteras och att körfälten därför inte kan utnyttjas som det är tänkt. Den övervakning som görs av busskörfälten består av parkeringsövervakning som, även om den är förstärkt, inte kan vara heltäckande. Övervakningen kan endast komma åt feluppställda fordon men inte de bilister som trots förbud kör i de reserverade körfälten. Kombinationen av bristande respekt för trafikregler och en skyltning som ibland kan vara svår att upptäcka gör att busskörfälten många gånger inte får den framkomlighet de är tänkta att ge. En tydlig indikation på detta är det som noterades på Skeppsbron när övrig trafik stängdes av i samband med Slussens ombyggnad. Där minskade bussarnas körtid kraftigt trots att de även tidigare hade egna körfält.

Alla åtgärder som gör att bussar kan hålla en jämn hastighet utan onödiga inbromsningar ökar kollektivtrafikens attraktivitet eftersom resorna blir bekvämare, även om restiden inte blir kortare. Av det skälet är reserverade körfält, företräde i korsningar och prioritet i trafiksignaler bra för busstrafiken.

### Läsanvisning

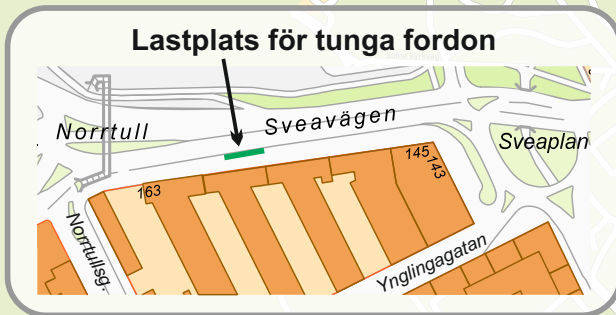
I körriktning mot Sveaplan har hållplatsen Karl XII:s torg tagits bort och ersatts med Kungsträdgården c:a 75 meter norrut. Genom mätning av körtider på en referenssträcka har ändringen av medelkörtiden beräknats till tolv sekunder. Eftersom de berörda hållplatserna har valts som brytpunkt för redovisning av delsträckor har jämförelseperiodens körtid justerats med den uträknade tidsskillnaden för berörda delsträckor.

Diagram och tabeller är anpassade för att ge god läsbarhet vid utskrift i A3-format.









**Väjningsplikt från Frejgatan i båda riktningarna**



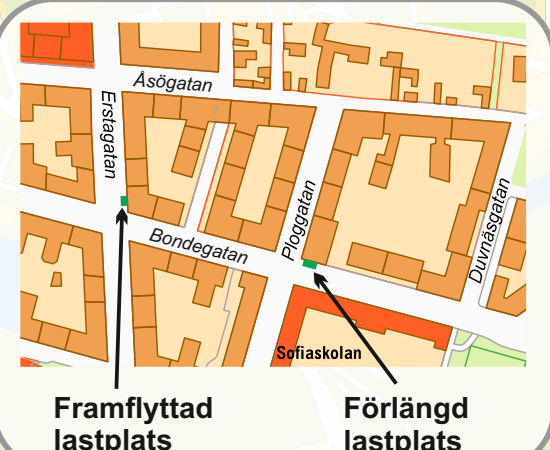
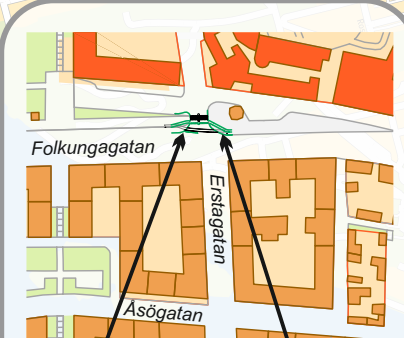
**Nytt busskörfält på Norrlandsgatan kunde inte färdigställas före utvärderingsperioden**



**Svängen från Strömbron till Slottsbacken har justerats för att underlätta vid omläggning av körväg**

**Hpl Karl XII torg mot Sveaplan har tagits bort. Ny hpl Kungsträdgården sammanslagen med linje 55 57 76**

**Körväg under tiden för Slussens ombyggnad**



**Framkomlighetsåtgärder på linje 2**

För att kunna minska linjens totala körtid har flera fysiska åtgärder gjorts, såsom reserverade körfält, väjningsplikt från korsande gator, hållplatsändringar samt justerade parkeringsplatser och lastplatser.

De viktigaste av dessa åtgärder är markerade på denna bild.





**Lastplats för tunga fordon**  
Total körtid exkl. hållplatstid mellan Ynglingagatan och Sveaplan.

| Tid     | 2016 | 2017 | Ändring |
|---------|------|------|---------|
| 07 – 09 | 1:11 | 1:10 | -0:01   |
| 15 – 18 | 1:09 | 1:10 | +0:01   |

**Väjningsplikt från Frejgatan**  
Total körtid exkl. hållplatstid mellan Frejgatan och Vanadislavägen.

| Tid     | 2016 | 2017 | Ändring |
|---------|------|------|---------|
| 07 – 09 | 0:32 | 0:32 | +/-0    |
| 15 – 18 | 0:32 | 0:33 | +0:01   |

**Väjningsplikt från Frejgatan**  
Total körtid exkl. hållplatstid mellan Vanadislavägen och Frejgatan.

| Tid     | 2016 | 2017 | Ändring |
|---------|------|------|---------|
| 07 – 09 | 0:39 | 0:38 | -0:01   |
| 15 – 18 | 0:40 | 0:39 | -0:01   |

**Flyttad lastplats**  
Total körtid exkl. hållplatstid mellan Jarlaplan och Roslagsgatan.

| Tid     | 2016 | 2017 | Ändring |
|---------|------|------|---------|
| 07 – 09 | 1:34 | 1:31 | -0:03   |
| 15 – 18 | 1:41 | 1:41 | +/-0    |

**Nytt busskörfält**  
Total körtid exkl. hållplatstid mellan Eriksbergsgatan och Stureplan.

| Tid     | 2016 | 2017 | Ändring |
|---------|------|------|---------|
| 07 – 09 | 1:45 | 1:47 | +0:02   |
| 15 – 18 | 1:55 | 2:01 | +0:06   |

**Nytt busskörfält och ej höger från mittkörfält**  
Total körtid exkl. hållplatstid mellan Eriksbergsgatan och Jarlaplan.

| Tid     | 2016 | 2017 | Ändring |
|---------|------|------|---------|
| 07 – 09 | 2:08 | 2:11 | +0:03   |
| 15 – 18 | 2:03 | 2:07 | +0:04   |

**Nytt busskörfält**  
Total körtid exkl. hållplatstid mellan Stureplan och Kungsträdgården.

| Tid     | 2016 | 2017 | Ändring |
|---------|------|------|---------|
| 07 – 09 | 2:49 | 2:48 | -0:01   |
| 15 – 18 | 3:26 | 3:51 | +0:25   |

**Flyttad hållplats Karl XII:s torg – Kungsträdgården.**  
Inte meningsfullt att följa upp p.g.a. att Slussenprojektet har gett ändrade förutsättningar.

**Flyttad c-bana och väjnings skylt**  
Total körtid exkl. hållplatstid mellan Erstagatan och Ersta sjukhus.

| Tid     | 2016 | 2017 | Ändring |
|---------|------|------|---------|
| 07 – 09 | 0:59 | 1:00 | +0:01   |
| 15 – 18 | 0:59 | 1:01 | +0:02   |

**Förlängda lastplatser**  
Total körtid exkl. hållplatstid mellan Sofiaskolan och Erstagatan.

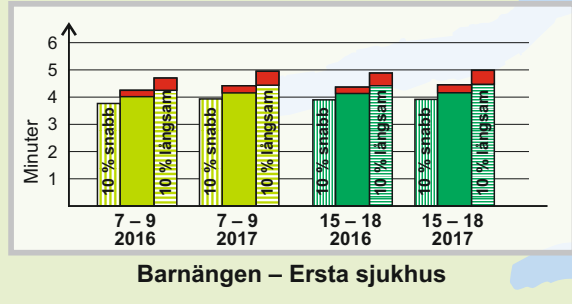
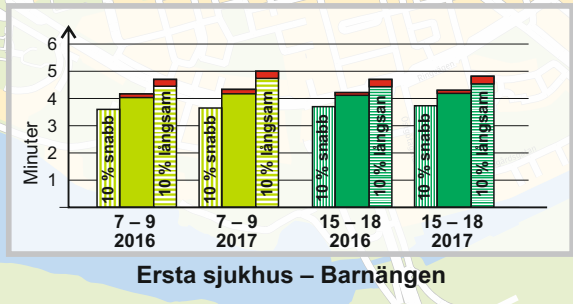
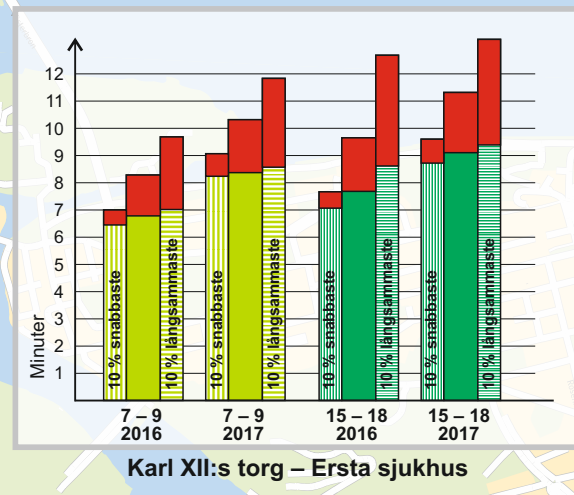
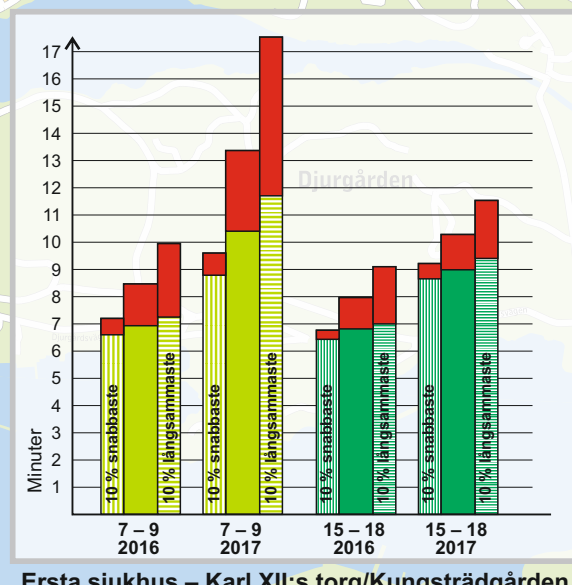
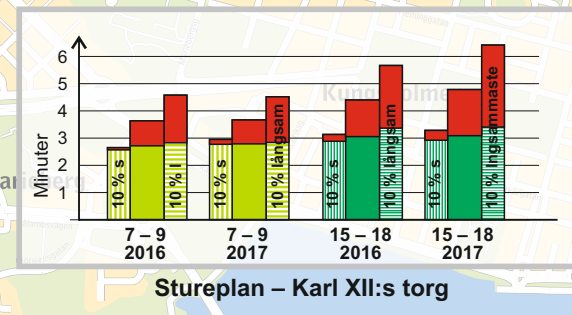
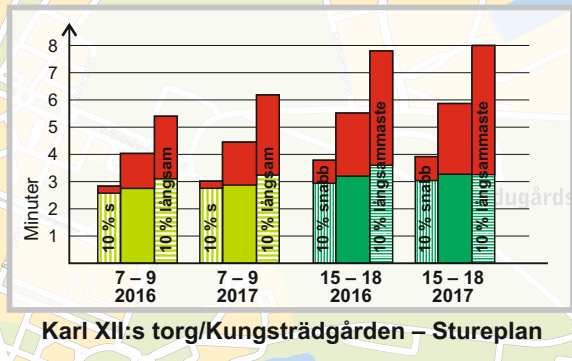
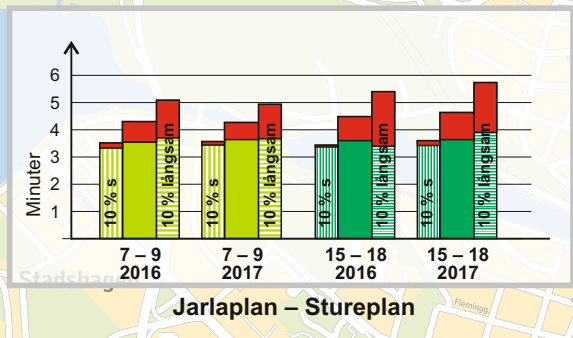
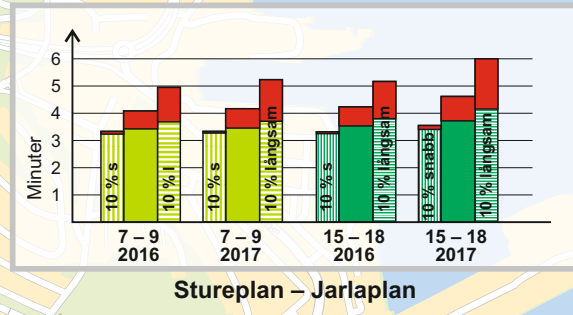
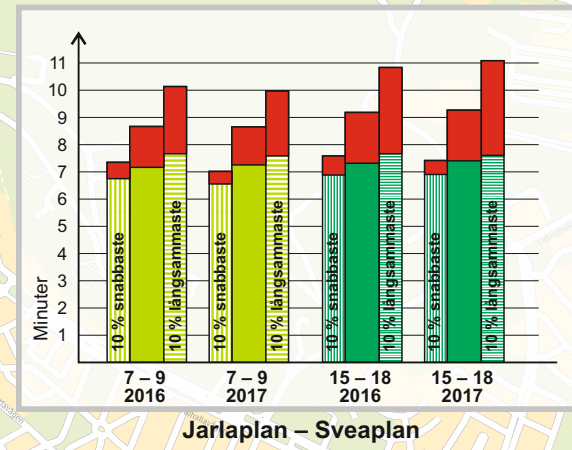
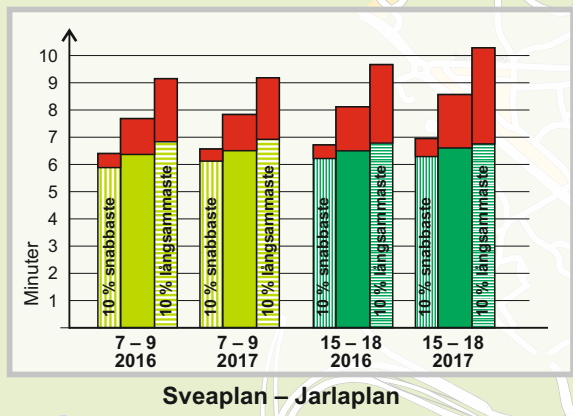
| Tid     | 2016 | 2017 | Ändring |
|---------|------|------|---------|
| 07 – 09 | 0:50 | 0:51 | +0:01   |
| 15 – 18 | 0:52 | 0:52 | +/-0    |

**Framkomlighetsåtgärder på linje 2 – resultat**

Här visas förändringen i medelkörtid på de sträckor där det har gjorts framkomlighetsåtgärder.







### Framkomlighetsåtgärder på linje 2 – körtider på delsträckor

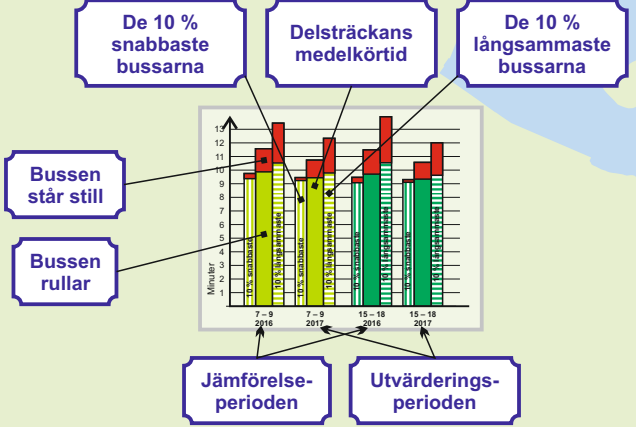
Diagrammen visar bussarnas körtider (exklusive tid vid hållplatser) under för och eftermiddag.

Körtiderna redovisas för tio delsträckor. Utöver medelkörtiden visas även medelvärdet för de 10 % snabbaste respektive 10 % långsammaste bussarna. Såväl den effektiva körtiden som den tid som går åt för att stå i kö eller vid en röd trafiksignal visas.

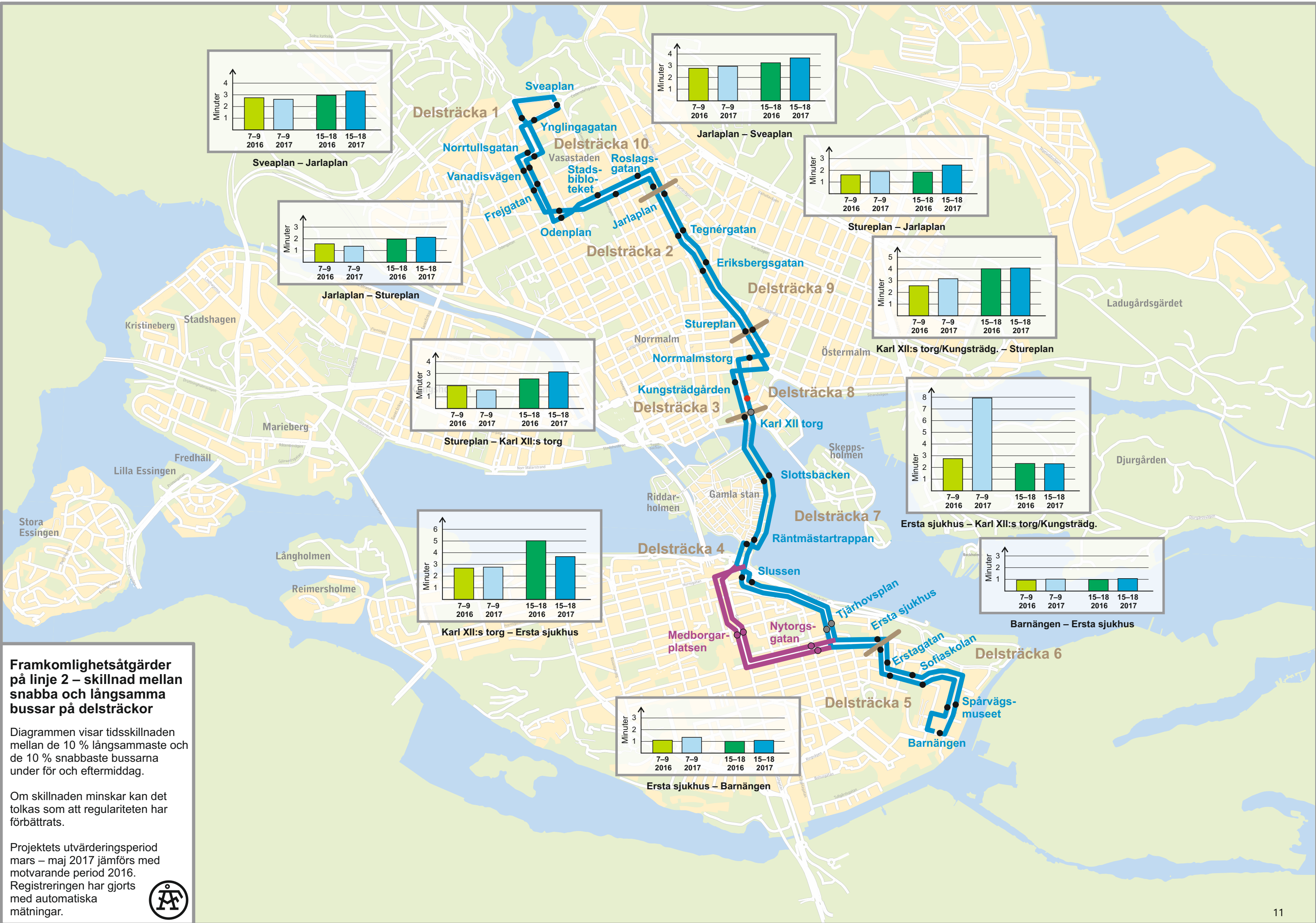
Projektets utvärderingsperiod mars – maj 2017 jämförs med motsvarande period 2016. Registreringen har gjorts med automatiska mätningar.



### Så här läser du diagrammen







**Framkomlighetsåtgärder på linje 2 – skillnad mellan snabba och långsamma bussar på delsträckor**

Diagrammen visar tidsskillnaden mellan de 10 % långsammaste och de 10 % snabbaste bussarna under för och eftermiddag.

Om skillnaden minskar kan det tolkas som att regulariteten har förbättrats.

Projektets utvärderingsperiod mars – maj 2017 jämförs med motsvarande period 2016. Registreringen har gjorts med automatiska mätningar.



# Körtider på delsträckor

| Sveaplan – Barnängen                             |         | Körtid      |       |                |       |                   |       | Trafikstättid |       |                     |       |                        |       |
|--|---------|-------------|-------|----------------|-------|-------------------|-------|---------------|-------|---------------------|-------|------------------------|-------|
|  |         | Medelkörtid |       | 10 % snabbaste |       | 10 % långsammaste |       | Medelstättid  |       | Stättid 10 % snabba |       | Stättid 10 % långsamma |       |
|  |         | 7–9         | 15–18 | 7–9            | 15–18 | 7–9               | 15–18 | 7–9           | 15–18 | 7–9                 | 15–18 | 7–9                    | 15–18 |
| Sveaplan – Jarlaplan                             | 2016    | 07:41       | 08:07 | 06:24          | 06:43 | 09:09             | 09:40 | 01:19         | 01:37 | 00:31               | 00:32 | 02:19                  | 02:53 |
|  | 2017    | 07:50       | 08:34 | 06:34          | 06:57 | 09:11             | 10:17 | 01:20         | 01:58 | 00:27               | 00:40 | 02:16                  | 03:32 |
|  | Ändring | 9           | 27    | 10             | 14    | 2                 | 37    | 1             | 21    | -4                  | 8     | -3                     | 39    |
| Jarlaplan – Stureplan                            | 2016    | 04:18       | 04:29 | 03:31          | 03:26 | 05:05             | 05:24 | 00:46         | 00:53 | 00:12               | 00:04 | 01:23                  | 01:40 |
|  | 2017    | 04:16       | 04:38 | 03:34          | 03:36 | 04:56             | 05:44 | 00:38         | 01:00 | 00:08               | 00:11 | 01:16                  | 01:50 |
|  | Ändring | -2          | 9     | 3              | 10    | -9                | 20    | -8            | 7     | -4                  | 7     | -7                     | 10    |
| Stureplan – Karl XII:s torg                      | 2016    | 03:38       | 04:24 | 02:39          | 03:08 | 04:36             | 05:40 | 00:55         | 01:21 | 00:05               | 00:15 | 01:45                  | 02:18 |
|  | 2017    | 03:40       | 04:47 | 02:56          | 03:17 | 04:31             | 06:25 | 00:53         | 01:42 | 00:11               | 00:22 | 01:41                  | 03:01 |
|  | Ändring | 2           | 23    | 17             | 9     | -5                | 45    | -2            | 21    | 6                   | 7     | -4                     | 43    |
| Karl XII:s torg – Ersta sjukhus                  | 2016    | 08:17       | 09:39 | 07:00          | 07:40 | 09:41             | 12:41 | 01:30         | 01:58 | 00:33               | 00:36 | 02:40                  | 04:04 |
|  | 2017    | 10:19       | 11:19 | 09:04          | 09:36 | 11:50             | 13:16 | 01:57         | 02:13 | 00:50               | 00:53 | 03:16                  | 03:53 |
|  | Ändring | 122         | 100   | 124            | 116   | 129               | 35    | 27            | 15    | 17                  | 17    | 36                     | -11   |
| Ersta sjukhus – Barnängen                        | 2016    | 04:10       | 04:13 | 03:36          | 03:42 | 04:42             | 04:42 | 00:08         | 00:06 | 00:00               | 00:00 | 00:15                  | 00:12 |
|  | 2017    | 04:20       | 04:18 | 03:39          | 03:44 | 04:59             | 04:49 | 00:10         | 00:07 | 00:00               | 00:00 | 00:16                  | 00:17 |
|  | Ändring | 10          | 5     | 3              | 2     | 17                | 7     | 2             | 1     | 0                   | 0     | 1                      | 5     |
| Hela linjen                                      | 2016    | 28:04       | 30:52 | 23:10          | 24:39 | 33:13             | 38:07 | 04:38         | 05:55 | 01:21               | 01:27 | 08:22                  | 11:07 |
|  | 2017    | 30:25       | 33:36 | 25:47          | 27:10 | 35:27             | 40:31 | 04:58         | 07:00 | 01:36               | 02:06 | 08:45                  | 12:33 |
|  | Ändring | 02:21       | 02:44 | 02:37          | 02:31 | 02:14             | 02:24 | 00:20         | 01:05 | 00:15               | 00:39 | 00:23                  | 01:26 |
| Hela linjen utom Karl XII:s torg – Ersta sjukhus | 2016    | 19:47       | 21:13 | 16:10          | 16:59 | 23:32             | 25:26 | 03:08         | 03:57 | 00:48               | 00:51 | 05:42                  | 07:03 |
|  | 2017    | 20:06       | 22:17 | 16:43          | 17:34 | 23:37             | 27:15 | 03:01         | 04:47 | 00:46               | 01:13 | 05:29                  | 08:40 |
|  | Ändring | 19          | 64    | 33             | 35    | 5                 | 109   | -7            | 50    | -2                  | 22    | -13                    | 97    |

| Barnängen – Sveaplan   |         | Körtid      |       |                |       |                   |       | Trafikstättid |       |                     |       |                        |       |
|--|---------|-------------|-------|----------------|-------|-------------------|-------|---------------|-------|---------------------|-------|------------------------|-------|
|  |         | Medelkörtid |       | 10 % snabbaste |       | 10 % långsammaste |       | Medelstättid  |       | Stättid 10 % snabba |       | Stättid 10 % långsamma |       |
|  |         | 7–9         | 15–18 | 7–9            | 15–18 | 7–9               | 15–18 | 7–9           | 15–18 | 7–9                 | 15–18 | 7–9                    | 15–18 |
| Barnängen – Ersta sjukhus  | 2016    | 04:15       | 04:22 | 03:46          | 03:54 | 04:42             | 04:53 | 00:14         | 00:14 | 00:00               | 00:00 | 00:27                  | 00:28 |
|  | 2017    | 04:25       | 04:27 | 03:56          | 03:55 | 04:57             | 04:59 | 00:16         | 00:15 | 00:00               | 00:00 | 00:31                  | 00:31 |
|  | Ändring | 10          | 5     | 10             | 1     | 15                | 6     | 2             | 1     | 0                   | 0     | 4                      | 3     |
| Ersta sjukhus – Kungsträdgården (Karl XII:s torg)                  | 2016    | 08:28       | 07:58 | 07:12          | 06:46 | 09:57             | 09:06 | 01:32         | 01:09 | 00:36               | 00:20 | 02:42                  | 02:06 |
|  | 2017    | 13:22       | 10:17 | 09:36          | 09:13 | 17:32             | 11:32 | 02:58         | 01:18 | 00:49               | 00:34 | 05:50                  | 02:08 |
|  | Ändring | 294         | 139   | 144            | 147   | 455               | 146   | 86            | 9     | 13                  | 14    | 188                    | 2     |
| Kungsträdgården (Karl XII:s torg) – Stureplan                      | 2016    | 04:02       | 05:31 | 02:50          | 03:47 | 05:24             | 07:48 | 01:17         | 02:19 | 00:14               | 00:51 | 02:18                  | 04:12 |
|  | 2017    | 04:27       | 05:52 | 03:01          | 03:55 | 06:11             | 08:00 | 01:35         | 02:36 | 00:16               | 00:53 | 02:57                  | 04:45 |
|  | Ändring | 25          | 21    | 11             | 8     | 47                | 12    | 18            | 17    | 2                   | 2     | 39                     | 33    |
| Stureplan – Jarlaplan  | 2016    | 04:05       | 04:14 | 03:20          | 03:19 | 04:57             | 05:10 | 00:41         | 00:42 | 00:06               | 00:04 | 01:16                  | 01:22 |
|  | 2017    | 04:10       | 04:37 | 03:20          | 03:33 | 05:14             | 06:00 | 00:43         | 00:54 | 00:04               | 00:09 | 01:32                  | 01:51 |
|  | Ändring | 5           | 23    | 0              | 14    | 17                | 50    | 2             | 12    | -2                  | 5     | 16                     | 29    |
| Jarlaplan – Sveaplan   | 2016    | 08:40       | 09:11 | 07:21          | 07:35 | 10:08             | 10:50 | 01:30         | 01:52 | 00:36               | 00:42 | 02:28                  | 03:11 |
|  | 2017    | 08:39       | 09:16 | 07:01          | 07:25 | 09:58             | 11:05 | 01:24         | 01:52 | 00:28               | 00:31 | 02:23                  | 03:29 |
|  | Ändring | -1          | 5     | -20            | -10   | -10               | 15    | -6            | 0     | -8                  | -11   | -5                     | 18    |
| Hela linjen  | 2016    | 29:30       | 31:16 | 24:29          | 25:21 | 35:08             | 37:47 | 05:14         | 06:16 | 01:32               | 01:57 | 09:11                  | 11:19 |
|  | 2017    | 35:03       | 34:29 | 26:54          | 28:01 | 43:52             | 41:36 | 06:56         | 06:55 | 01:37               | 02:07 | 13:13                  | 12:44 |
|  | Ändring | 05:33       | 03:13 | 02:25          | 02:40 | 08:44             | 03:49 | 01:42         | 00:39 | 00:05               | 00:10 | 04:02                  | 01:25 |
| Hela linjen utom Ersta sjukhus – Kungsträdgården (Karl XII:s torg) | 2016    | 21:02       | 23:18 | 17:17          | 18:35 | 25:11             | 28:41 | 03:42         | 05:07 | 00:56               | 01:37 | 06:29                  | 09:13 |
|  | 2017    | 21:41       | 24:12 | 17:18          | 18:48 | 26:20             | 30:04 | 03:58         | 05:37 | 00:48               | 01:33 | 07:23                  | 10:36 |
|  | Ändring | 39          | 54    | 1              | 13    | 69                | 83    | 16            | 30    | -8                  | -4    | 54                     | 83    |



# Hastighet, körtid och trafikståtid mellan hållplatser på sträckan Sveaplan – Barnängen

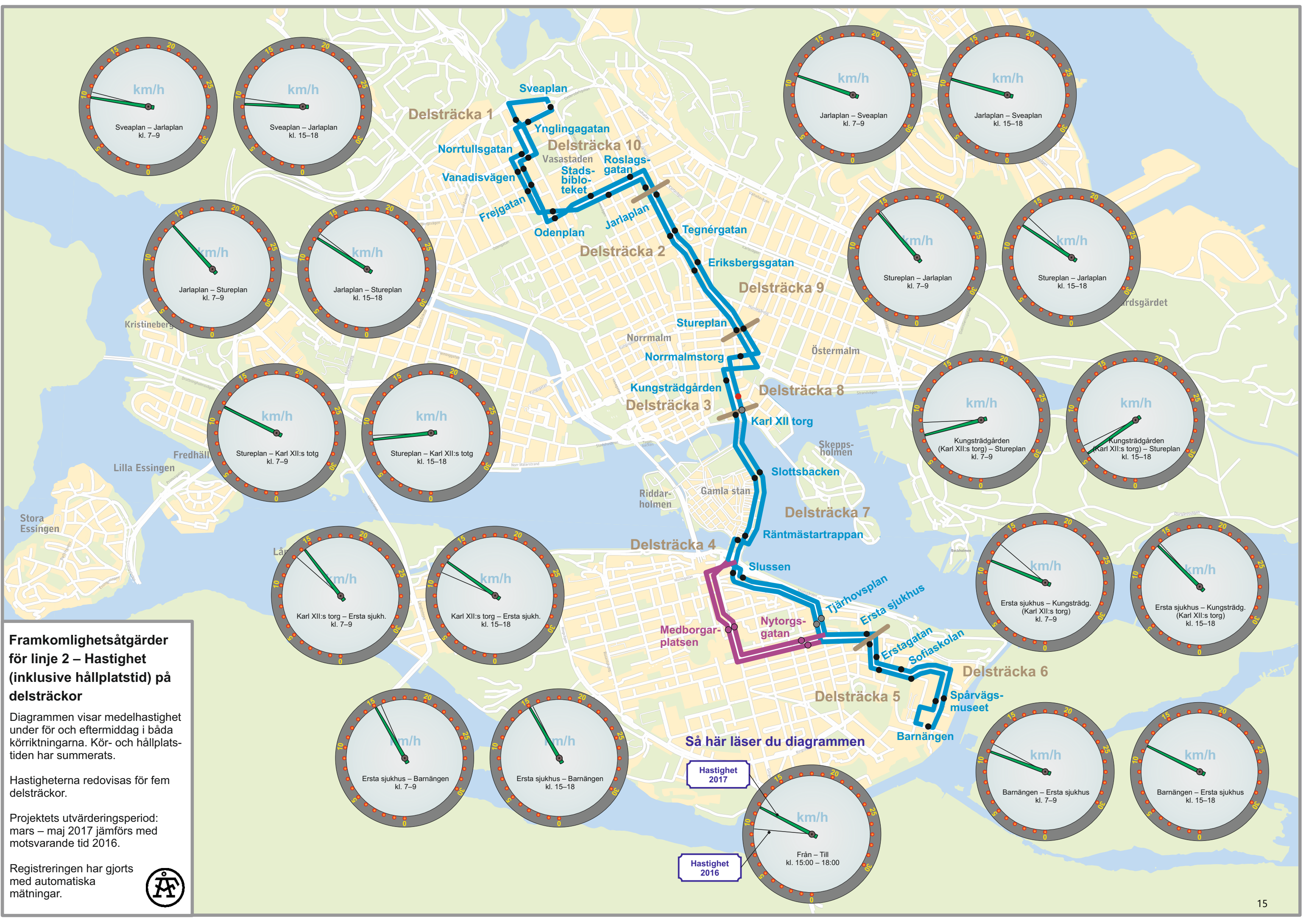
| Sveaplan – Barnängen              | 2016  |                               |        |        |             |        |                |        |       | 2017  |        |        |             |        |                |        |             |       | Ändring |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------|---|-------------------------------|--------|--------|-------------|--------|----------------|--------|-------|---|--------|--------|-------------|--------|----------------|--------|-------------|-------|---------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                                   | Tid   | Medelastighet och medelkörtid |        |        | 10 % snabba |        | 10 % långsamma |        | Tid   | Medelastighet och medelkörtid                     |        |        | 10 % snabba |        | 10 % långsamma |        | Medelkörtid |       |         |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                   |   | Km/h                          | Körtid | Ståtid | Körtid      | Ståtid | Körtid         | Ståtid |       | Km/h  | Körtid | Ståtid | Körtid      | Ståtid | Körtid         | Ståtid | Sek.        | %     |         |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sveaplan – Ynglingagatan          | 7-9   | 16,5                          | 00:50  | 00:03  | 6%          | 00:40  | 00:00          | 01:03  | 00:06 | 7-9   | 16,8   | 00:49  | 00:02       | 4%     | 00:39          | 00:00  | 00:57       | 00:04 | -1      | -2 %  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                   | 15-18   | 17,2                          | 00:48  | 00:01  | 2%          | 00:39  | 00:00          | 00:59  | 00:03 | 15-18   | 17,9   | 00:46  | 00:01       | 2%     | 00:39          | 00:00  | 00:55       | 00:00 | -2      | -4 %  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ynglingagatan – Norrtullsgatan    | 7-9   | 13,2                          | 01:14  | 00:09  | 12%         | 00:56  | 00:00          | 01:36  | 00:25 | 7-9   | 13,4   | 01:13  | 00:08       | 11%    | 00:56          | 00:00  | 01:31       | 00:20 | -1      | -1 %  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                   | 15-18   | 13,2                          | 01:14  | 00:08  | 11%         | 00:58  | 00:00          | 01:32  | 00:22 | 15-18   | 13,2   | 01:14  | 00:08       | 11%    | 00:58          | 00:00  | 01:29       | 00:21 | 0       | 0 %   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Norrtullsgatan – Vanadisvägen     | 7-9   | 14,8                          | 00:40  | 00:02  | 5%          | 00:33  | 00:00          | 00:50  | 00:06 | 7-9   | 13,4   | 00:44  | 00:03       | 7%     | 00:34          | 00:00  | 00:57       | 00:09 | +4      | +10 % |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                   | 15-18   | 14,4                          | 00:41  | 00:02  | 5%          | 00:34  | 00:00          | 00:51  | 00:06 | 15-18   | 13,4   | 00:44  | 00:04       | 9%     | 00:34          | 00:00  | 00:57       | 00:10 | +3      | +7 %  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Vanadisvägen – Frajgatan          | 7-9   | 17,9                          | 00:39  | 00:01  | 3%          | 00:32  | 00:00          | 00:47  | 00:00 | 7-9   | 18,4   | 00:38  | 00:00       | 0%     | 00:32          | 00:00  | 00:44       | 00:00 | -1      | -3 %  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                   | 15-18   | 17,5                          | 00:40  | 00:01  | 3%          | 00:33  | 00:00          | 00:47  | 00:03 | 15-18   | 17,9   | 00:39  | 00:00       | 0%     | 00:34          | 00:00  | 00:44       | 00:00 | -1      | -3 %  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Frajgatan – Odenplan              | 7-9   | 16,9                          | 01:03  | 00:07  | 11%         | 00:47  | 00:00          | 01:32  | 00:26 | 7-9   | 16,1   | 01:06  | 00:07       | 11%    | 00:49          | 00:00  | 01:34       | 00:28 | +3      | +5 %  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                   | 15-18   | 16,1                          | 01:06  | 00:08  | 12%         | 00:48  | 00:00          | 01:32  | 00:26 | 15-18   | 14,8   | 01:12  | 00:11       | 15%    | 00:51          | 00:00  | 01:46       | 00:32 | +6      | +9 %  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Odenplan – Stadsbiblioteket       | 7-9   | 14,3                          | 01:32  | 00:27  | 29%         | 00:59  | 00:00          | 02:10  | 01:00 | 7-9   | 14,0   | 01:34  | 00:27       | 29%    | 01:00          | 00:00  | 02:12       | 01:03 | +2      | +2 %  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                   | 15-18   | 11,9                          | 01:51  | 00:41  | 37%         | 01:04  | 00:00          | 02:40  | 01:22 | 15-18   | 10,8   | 02:02  | 00:50       | 41%    | 01:09          | 00:04  | 03:09       | 01:54 | +11     | +10 % |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Stadsbiblioteket – Jarlaplan      | 7-9   | 12,2                          | 01:45  | 00:32  | 30%         | 01:02  | 00:00          | 02:21  | 01:07 | 7-9   | 11,9   | 01:47  | 00:31       | 29%    | 01:02          | 00:00  | 02:19       | 01:01 | +2      | +2 %  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                   | 15-18   | 11,6                          | 01:50  | 00:35  | 32%         | 01:07  | 00:00          | 02:42  | 01:21 | 15-18   | 10,7   | 01:59  | 00:43       | 36%    | 01:09          | 00:00  | 02:52       | 01:34 | +9      | +8 %  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jarlaplan – Tegnérgatan           | 7-9   | 15,2                          | 01:35  | 00:20  | 21%         | 01:13  | 00:00          | 01:51  | 00:36 | 7-9   | 15,7   | 01:32  | 00:15       | 16%    | 01:09          | 00:00  | 01:49       | 00:30 | -3      | -3 %  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                   | 15-18   | 15,7                          | 01:32  | 00:20  | 22%         | 01:01  | 00:00          | 02:02  | 00:45 | 15-18   | 14,8   | 01:37  | 00:24       | 25%    | 01:05          | 00:00  | 02:09       | 00:52 | +5      | +5 %  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Tegnérgatan – Eriksbergsgatan     | 7-9   | 17,9                          | 00:58  | 00:09  | 16%         | 00:41  | 00:00          | 01:18  | 00:30 | 7-9   | 18,3   | 00:57  | 00:08       | 14%    | 00:45          | 00:00  | 01:14       | 00:22 | -1      | -2 %  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                   | 15-18   | 17,3                          | 01:00  | 00:11  | 18%         | 00:42  | 00:00          | 01:26  | 00:34 | 15-18   | 17,9   | 00:58  | 00:09       | 16%    | 00:41          | 00:00  | 01:23       | 00:33 | -2      | -3 %  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Eriksbergsgatan – Stureplan       | 7-9   | 19,1                          | 01:45  | 00:16  | 15%         | 01:14  | 00:00          | 02:24  | 00:44 | 7-9   | 18,7   | 01:47  | 00:15       | 14%    | 01:22          | 00:00  | 02:14       | 00:40 | +2      | +2 %  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                   | 15-18   | 17,4                          | 01:55  | 00:20  | 17%         | 01:20  | 00:00          | 02:32  | 00:51 | 15-18   | 16,5   | 02:01  | 00:24       | 20%    | 01:21          | 00:00  | 02:42       | 00:55 | +6      | +5 %  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Stureplan – Kungsträdgården       | 7-9   | 12,5                          | 02:49  | 00:54  | 32%         | 01:51  | 00:04          | 03:47  | 01:44 | 7-9   | 12,6   | 02:48  | 00:51       | 30%    | 02:06          | 00:07  | 03:43       | 01:40 | -1      | -1 %  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                   | 15-18   | 10,3                          | 03:26  | 01:17  | 37%         | 02:13  | 00:14          | 04:35  | 02:16 | 15-18   | 9,1    | 03:51  | 01:39       | 43%    | 02:24          | 00:20  | 05:29       | 03:00 | +25     | +12 % |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Kungsträdgården – Karl XII:s torg | 7-9   | 19,5                          | 00:49  | 00:01  | 2%          | 00:40  | 00:00          | 01:01  | 00:04 | 7-9   | 18,4   | 00:52  | 00:02       | 4%     | 00:41          | 00:00  | 01:06       | 00:07 | +3      | +6 %  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                   | 15-18   | 16,8                          | 00:57  | 00:03  | 5%          | 00:44  | 00:00          | 01:14  | 00:11 | 15-18   | 16,8   | 00:57  | 00:03       | 5%     | 00:43          | 00:00  | 01:12       | 00:12 | 0       | 0 %   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Karl XII:s torg – Slottsbacken    | 7-9   | 19,6                          | 01:32  | 00:16  | 17%         | 01:05  | 00:00          | 02:02  | 00:41 | 7-9   | 19,0   | 01:35  | 00:18       | 19%    | 01:09          | 00:00  | 02:05       | 00:40 | +3      | +3 %  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                   | 15-18   | 19,4                          | 01:33  | 00:10  | 11%         | 01:07  | 00:00          | 02:08  | 00:36 | 15-18   | 18,4   | 01:38  | 00:15       | 15%    | 01:11          | 00:00  | 02:09       | 00:38 | +5      | +5 %  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Slottsbacken – Röntmästartrappan  | 7-9   | 23,3                          | 01:06  | 00:04  | 6%          | 00:52  | 00:00          | 01:22  | 00:10 | 7-9   | 27,0   | 00:57  | 00:01       | 2%     | 00:48          | 00:00  | 01:04       | 00:00 | -9      | -14 % |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                   | 15-18   | 12,5                          | 02:03  | 00:38  | 31%         | 00:57  | 00:00          | 04:46  | 02:22 | 15-18   | 24,5   | 01:03  | 00:02       | 3%     | 00:51          | 00:00  | 01:18       | 00:05 | -60     | -49 % |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Röntmästartrappan – Slussen       | 7-9   | 9,9                           | 01:50  | 00:39  | 35%         | 01:03  | 00:00          | 02:34  | 01:22 | 7-9   | 14,4   | 01:41  | 00:23       | 23%    | 01:11          | 00:00  | 02:32       | 01:09 | -9      | -8 %  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                   | 15-18   | 9,1                           | 01:59  | 00:38  | 32%         | 01:18  | 00:00          | 02:44  | 01:19 | 15-18   | 10,9   | 02:13  | 00:44       | 33%    | 01:22          | 00:00  | 03:19       | 01:42 | +14     | +12 % |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Slussen – Tjörhovsplan            | 7-9   | 26,9                          | 01:47  | 00:06  | 6%          | 01:30  | 00:00          | 02:10  | 00:25 | Omlagd körväg med anledning av Slussens ombyggnad |        |        |             |        |                |        |             |       |         |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15-18                             | 25,3  | 01:54                         | 00:06  | 5%     | 01:33       | 00:00  | 02:16          | 00:25  |       |   |        |        |             |        |                |        |             |       |         |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Tjörhovsplan – Ersta sjukhus      | 7-9   | 14,8                          | 02:00  | 00:24  | 20%         | 01:26  | 00:00          | 02:41  | 00:59 | Omlagd körväg med anledning av Slussens ombyggnad |        |        |             |        |                |        |             |       |         |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15-18                             | 13,8  | 02:09                         | 00:23  | 18%    | 01:34       | 00:00  | 02:50          | 00:54  |       |   |        |        |             |        |                |        |             |       |         |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Slussen – Medborgarplatsen        | Omlagd körväg med anledning av Slussens ombyggnad |                               |        |        |             |        |                |        |       | 7-9   | 17,9   | 03:19  | 00:58       | 29%    | 02:26          | 00:09  | 04:06       | 01:41 |         |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Medborgarplatsen – Nytorrgsgatan  |   |                               |        |        |             |        |                |        |       | 15-18   | 18,5   | 03:12  | 00:45       | 23%    | 02:20          | 00:00  | 04:07       | 01:32 |         |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Nytorrgsgatan – Ersta sjukhus     | 7-9   | 20,3                          | 00:58  | 00:04  | 7%          | 00:46  | 00:00          | 01:14  | 00:15 | Omlagd körväg med anledning av Slussens ombyggnad |        |        |             |        |                |        |             |       |         |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                   | 15-18   | 19,6                          | 01:00  | 00:04  | 7%          | 00:46  | 00:00          | 01:15  | 00:13 |   |        |        |             |        |                |        |             |       |         |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ersta sjukhus – Erstagatan        | 7-9   | 18,7                          | 01:50  | 00:13  | 12%         | 01:30  | 00:00          | 02:14  | 00:27 | Omlagd körväg med anledning av Slussens ombyggnad |        |        |             |        |                |        |             |       |         |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                   | 15-18   | 15,7                          | 02:11  | 00:22  | 17%         | 01:38  | 00:00          | 02:50  | 00:46 |   |        |        |             |        |                |        |             |       |         |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Erstagatan – Sofiaskolan          | 7-9   | 15,4                          | 00:46  | 00:01  | 2%          | 00:37  | 00:00          | 00:55  | 00:04 | Omlagd körväg med anledning av Slussens ombyggnad |        |        |             |        |                |        |             |       | +1      | +2 %  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                   | 15-18   | 15,4                          | 00:46  | 00:01  | 2%          | 00:38  | 00:00          | 00:55  | 00:04 |   |        |        |             |        |                |        |             |       | 0       | 0 %   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofiaskolan – Spårvägmuseet       | 7-9   | 20,6                          | 00:42  | 00:00  | 0%          | 00:36  | 00:00          | 00:49  | 00:00 | Omlagd körväg med anledning av Slussens ombyggnad |        |        |             |        |                |        |             |       | +2      | +5 %  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                   | 15-18   | 20,1                          | 00:43  | 00:00  | 0%          | 00:37  | 00:00          | 00:51  | 00:00 |   |        |        |             |        |                |        |             |       | +1      | +2 %  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spårvägmuseet – Barnängen         | 7-9   | 21,9                          | 01:15  | 00:01  | 1%          | 01:04  | 00:00          | 01:28  | 00:06 | Omlagd körväg med anledning av Slussens ombyggnad |        |        |             |        |                |        |             |       | +3      | +4 %  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                   | 15-18   | 22,2                          | 01:14  | 00:01  | 1%          | 01:03  | 00:00          | 01:26  | 00:00 |   |        |        |             |        |                |        |             |       | +2      | +3 %  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spårvägmuseet – Barnängen         | 7-9   | 17,2                          | 01:29  | 00:06  | 7%          | 01:12  | 00:00          | 01:41  | 00:06 | Omlagd körväg med anledning av Slussens ombyggnad |        |        |             |        |                |        |             |       | +4      | +4 %  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                   | 15-18   | 17,2                          | 01:29  | 00:03  | 3%          | 01:14  | 00:00          | 01:40  | 00:07 |   |        |        |             |        |                |        |             |       | +3      | +3 %  |  |  |  |  |  |  |  |  |



# Hastighet, körtid och trafikståtid mellan hållplatser på sträckan Barnängen – Sveaplan

| Barnängen – Sveaplan           | 2016  |                               |        |        |             |        |                |        |   | 2017  |        |        |             |        |                |        |             |       | Ändring |   |  |   |   |  |
|--------------------------------|---|-------------------------------|--------|--------|-------------|--------|----------------|--------|---|---|--------|--------|-------------|--------|----------------|--------|-------------|-------|---------|---|--|---|---|--|
|                                | Tid   | Medelastighet och medelkörtid |        |        | 10 % snabba |        | 10 % långsamma |        | Tid                                       | Medelastighet och medelkörtid                     |        |        | 10 % snabba |        | 10 % långsamma |        | Medelkörtid |       |         |   |  |   |   |  |
|                                |   | Km/h                          | Körtid | Ståtid | Körtid      | Ståtid | Körtid         | Ståtid |   | Km/h  | Körtid | Ståtid | Körtid      | Ståtid | Körtid         | Ståtid | Sek.        | %     |         |   |  |   |   |  |
| Barnängen – Spårvägmuseet      | 7-9   | 18,3                          | 00:57  | 00:00  | 0%          | 00:48  | 00:00          | 01:06  | 00:00                                     | 7-9   | 17,4   | 01:00  | 00:01       | 2%     | 00:51          | 00:00  | 01:11       | 00:03 | +3      | +5 %                                      |  |   |   |  |
|                                | 15-18   | 17,7                          | 00:59  | 00:01  | 2%          | 00:50  | 00:00          | 01:10  | 00:03                                     | 15-18   | 17,4   | 01:00  | 00:01       | 2%     | 00:50          | 00:00  | 01:11       | 00:03 | +1      | +2 %                                      |  |   |   |  |
| Spårvägmuseet – Sofiaskolan    | 7-9   | 21,8                          | 01:29  | 00:02  | 2%          | 01:17  | 00:00          | 01:42  | 00:06                                     | 7-9   | 20,4   | 01:35  | 00:02       | 2%     | 01:23          | 00:00  | 01:48       | 00:09 | +6      | +7 %                                      |  |   |   |  |
|                                | 15-18   | 21,1                          | 01:32  | 00:01  | 1%          | 01:19  | 00:00          | 01:45  | 00:04                                     | 15-18   | 20,6   | 01:34  | 00:01       | 1%     | 01:22          | 00:00  | 01:48       | 00:04 | +2      | +2 %                                      |  |   |   |  |
| Sofiaskolan – Erstagatan       | 7-9   | 18,5                          | 00:50  | 00:00  | 0%          | 00:44  | 00:00          | 00:57  | 00:00                                     | 7-9   | 18,1   | 00:51  | 00:01       | 2%     | 00:44          | 00:00  | 00:58       | 00:00 | +1      | +2 %                                      |  |   |   |  |
|                                | 15-18   | 17,8                          | 00:52  | 00:01  | 2%          | 00:45  | 00:00          | 00:59  | 00:00                                     | 15-18   | 17,8   | 00:52  | 00:01       | 2%     | 00:44          | 00:00  | 01:01       | 00:04 | 0       | 0 %                                       |  |   |   |  |
| Erstagatan – Ersta sjukhus     | 7-9   | 11,7                          | 00:59  | 00:12  | 20%         | 00:45  | 00:00          | 01:14  | 00:23                                     | 7-9   | 11,5   | 01:00  | 00:12       | 20%    | 00:46          | 00:00  | 01:17       | 00:25 | +1      | +2 %                                      |  |   |   |  |
|                                | 15-18   | 11,7                          | 00:59  | 00:11  | 19%         | 00:47  | 00:00          | 01:13  | 00:21                                     | 15-18   | 11,3   | 01:01  | 00:12       | 20%    | 00:47          | 00:00  | 01:15       | 00:24 | +2      | +3 %                                      |  |   |   |  |
| Ersta sjukhus – Tjärhovsplan   | 7-9   | 15,9                          | 01:33  | 00:18  | 19%         | 01:06  | 00:00          | 02:10  | 00:54                                     | Omlagd körväg med anledning av Slussens ombyggnad |        |        |             |        |                |        |             |       |         |   |  |   |   |  |
|                                | 15-18   | 16,4                          | 01:30  | 00:16  | 18%         | 01:04  | 00:00          | 02:03  | 00:51                                     |   |        |        |             |        |                |        |             |       |         |   |  |   |   |  |
| Tjärhovsplan – Slussen         | 7-9   | 28,0                          | 01:30  | 00:02  | 2%          | 01:16  | 00:00          | 01:44  | 00:02                                     | Omlagd körväg med anledning av Slussens ombyggnad |        |        |             |        |                |        |             |       |         |   |  |   |   |  |
|                                | 15-18   | 28,4                          | 01:29  | 00:01  | 1%          | 01:16  | 00:00          | 01:41  | 00:00                                     |   |        |        |             |        |                |        |             |       |         |   |  |   |   |  |
| Ersta sjukhus – Nytorngatan    | Omlagd körväg med anledning av Slussens ombyggnad |                               |        |        |             |        |                |        |   | 7-9   | 18,1   | 01:39  | 00:15       | 15%    | 01:09          | 00:00  | 02:14       | 00:41 |         |   |  |   | Totalt<br>Slottsbacken –<br>Norrmalmstorg |  |
|                                |   |                               |        |        |             |        |                |        |   | 15-18   | 17,7   | 01:41  | 00:17       | 17%    | 01:12          | 00:00  | 02:15       | 00:40 |         |   |  |   |   |  |
|                                |   |                               |        |        |             |        |                |        |   | 7-9   | 14,7   | 01:21  | 00:19       | 23%    | 00:45          | 00:00  | 02:31       | 01:02 |         |   |  |   |   |  |
| 15-18                          | 20,8  | 00:57                         | 00:04  | 7%     | 00:44       | 00:00  | 01:17          | 00:16  | Totalt<br>Slottsbacken –<br>Norrmalmstorg |   |        |        |             |        |                |        |             |       |         |   |  |   |   |  |
| 7-9                            | 9,0   | 06:00                         | 02:00  | 33%    | 03:02       | 00:26  | 09:05          | 04:03  |   |   |        |        |             |        |                |        |             |       |         |   |  |   |   |  |
| 15-18                          | 16,5  | 03:17                         | 00:37  | 19%    | 02:41       | 00:07  | 03:57          | 01:10  |   |   |        |        |             |        |                |        |             |       |         |   |  |   |   |  |
| 7-9                            | 14,4  | 01:22                         | 00:06  | 7%     | 01:05       | 00:00  | 01:46          | 00:21  |   |   | -64    | -44 %  |             |        |                |        |             |       |         |   |  |   |   |  |
| 15-18                          | 13,4  | 01:28                         | 00:09  | 10%    | 01:09       | 00:00  | 01:48          | 00:25  |   |   | -40    | -31 %  |             |        |                |        |             |       |         |   |  |   |   |  |
| 7-9                            | 25,9  | 01:00                         | 00:02  | 3%     | 00:50       | 00:00  | 01:11          | 00:06  |   |   | -10    | -14 %  |             |        |                |        |             |       |         |   |  |   |   |  |
| 15-18                          | 25,4  | 01:01                         | 00:01  | 2%     | 00:51       | 00:00  | 01:16          | 00:00  |   |   | -8     | -12 %  |             |        |                |        |             |       |         |   |  |   |   |  |
| Slottsbacken – Karl XII:s torg | Flyttad och namnändrad hållplats                  |                               |        |        |             |        |                |        |   |   | 7-9    | 17,4   | 02:05       | 00:19  | 15%            | 01:33  | 00:00       | 02:44 | 00:51   | Totalt<br>Slottsbacken –<br>Norrmalmstorg |  |   |   |  |
|                                |   |                               |        |        |             |        |                |        |   |   | 15-18  | 19,1   | 01:54       | 00:11  | 10%            | 01:29  | 00:00       | 02:23 | 00:33   |   |  |   |   |  |
|                                |   |                               |        |        |             |        |                |        |   |   | 7-9    | 8,3    | 02:50       | 01:06  | 39%            | 01:43  | 00:07       | 04:35 | 02:32   |   |  | Totalt<br>Slottsbacken –<br>Norrmalmstorg |   |  |
| 15-18                          | 5,9   | 04:00                         | 02:05  | 52%    | 02:17       | 00:37  | 06:04          | 04:04  |   |   |        |        |             |        |                |        |             |       |         |   |  |   |   |  |
| 7-9                            | 10,8  | 01:36                         | 00:29  | 30%    | 00:59       | 00:00  | 02:22          | 01:13  | -2  | -2 %  |        |        |             |        |                |        |             |       |         |   |  |   |   |  |
| 15-18                          | 9,2   | 01:52                         | 00:31  | 28%    | 01:09       | 00:00  | 02:55          | 01:23  | 0   | 0 %   |        |        |             |        |                |        |             |       |         |   |  |   |   |  |
| 7-9                            | 17,8  | 02:02                         | 00:19  | 16%    | 01:32       | 00:00  | 02:25          | 00:41  | +5  | +4 %  |        |        |             |        |                |        |             |       |         |   |  |   |   |  |
| 15-18                          | 14,4  | 02:31                         | 00:34  | 23%    | 01:46       | 00:00  | 03:30          | 01:14  | +21                                       | +16 %   |        |        |             |        |                |        |             |       |         |   |  |   |   |  |
| 7-9                            | 15,1  | 01:04                         | 00:15  | 23%    | 00:40       | 00:00  | 01:44          | 00:50  | +5  | +8 %  |        |        |             |        |                |        |             |       |         |   |  |   |   |  |
| 15-18                          | 14,6  | 01:06                         | 00:14  | 21%    | 00:41       | 00:00  | 01:51          | 00:49  | +7  | +12 %   |        |        |             |        |                |        |             |       |         |   |  |   |   |  |
| 7-9                            | 17,0  | 01:07                         | 00:11  | 16%    | 00:51       | 00:00  | 01:20          | 00:23  | -2  | -3 %  |        |        |             |        |                |        |             |       |         |   |  |   |   |  |
| 15-18                          | 18,7  | 01:01                         | 00:08  | 13%    | 00:47       | 00:00  | 01:18          | 00:23  | -3  | -5 %  |        |        |             |        |                |        |             |       |         |   |  |   |   |  |
| 7-9                            | 8,9   | 01:31                         | 00:36  | 40%    | 00:42       | 00:00  | 02:00          | 01:03  | -3  | -3 %  |        |        |             |        |                |        |             |       |         |   |  |   |   |  |
| 15-18                          | 8,1   | 01:41                         | 00:39  | 39%    | 00:53       | 00:00  | 02:23          | 01:19  | 0   | 0 %   |        |        |             |        |                |        |             |       |         |   |  |   |   |  |
| 7-9                            | 16,8  | 01:11                         | 00:15  | 21%    | 00:46       | 00:00  | 01:53          | 00:52  | +3  | +4 %  |        |        |             |        |                |        |             |       |         |   |  |   |   |  |
| 15-18                          | 12,3  | 01:37                         | 00:35  | 36%    | 00:49       | 00:00  | 02:24          | 01:11  | +9  | +10 %   |        |        |             |        |                |        |             |       |         |   |  |   |   |  |
| 7-9                            | 17,4  | 01:11                         | 00:09  | 13%    | 00:50       | 00:00  | 01:47          | 00:35  | -1  | -1 %  |        |        |             |        |                |        |             |       |         |   |  |   |   |  |
| 15-18                          | 19,4  | 01:04                         | 00:04  | 6%     | 00:50       | 00:00  | 01:28          | 00:17  | -5  | -7 %  |        |        |             |        |                |        |             |       |         |   |  |   |   |  |
| 7-9                            | 15,5  | 01:06                         | 00:07  | 11%    | 00:50       | 00:00  | 01:25          | 00:25  | -3  | -4 %  |        |        |             |        |                |        |             |       |         |   |  |   |   |  |
| 15-18                          | 13,5  | 01:16                         | 00:14  | 18%    | 00:54       | 00:00  | 01:42          | 00:36  | -1  | -1 %  |        |        |             |        |                |        |             |       |         |   |  |   |   |  |
| 7-9                            | 17,9  | 00:32                         | 00:01  | 3%     | 00:26       | 00:00  | 00:39          | 00:03  | 0   | 0 %   |        |        |             |        |                |        |             |       |         |   |  |   |   |  |
| 15-18                          | 17,3  | 00:33                         | 00:01  | 3%     | 00:27       | 00:00  | 00:39          | 00:00  | +1  | +3 %  |        |        |             |        |                |        |             |       |         |   |  |   |   |  |
| 7-9                            | 12,8  | 00:43                         | 00:03  | 7%     | 00:33       | 00:00  | 00:52          | 00:10  | 0   | 0 %   |        |        |             |        |                |        |             |       |         |   |  |   |   |  |
| 15-18                          | 12,5  | 00:44                         | 00:05  | 11%    | 00:33       | 00:00  | 00:59          | 00:15  | +2  | +5 %  |        |        |             |        |                |        |             |       |         |   |  |   |   |  |
| 7-9                            | 14,9  | 01:14                         | 00:09  | 12%    | 00:56       | 00:00  | 01:34          | 00:22  | 0   | 0 %   |        |        |             |        |                |        |             |       |         |   |  |   |   |  |
| 15-18                          | 15,3  | 01:12                         | 00:07  | 10%    | 00:55       | 00:00  | 01:33          | 00:21  | -2  | -3 %  |        |        |             |        |                |        |             |       |         |   |  |   |   |  |
| 7-9                            | 16,6  | 01:10                         | 00:02  | 3%     | 00:55       | 00:00  | 01:27          | 00:05  | -1  | -1 %  |        |        |             |        |                |        |             |       |         |   |  |   |   |  |
| 15-18                          | 16,6  | 01:10                         | 00:05  | 7%     | 00:54       | 00:00  | 01:24          | 00:06  | +1  | +1 %  |        |        |             |        |                |        |             |       |         |   |  |   |   |  |





**Framkomlighetsåtgärder för linje 2 – Hastighet (inklusive hållplatstid) på delsträckor**

Diagrammen visar medelhastighet under för och eftermiddag i båda körriktningarna. Kör- och hållplatstiden har summerats.

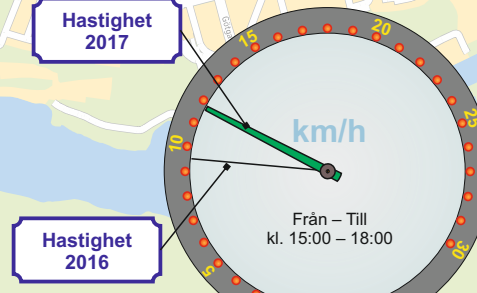
Hastigheterna redovisas för fem delsträckor.

Projektets utvärderingsperiod: mars – maj 2017 jämförs med motsvarande tid 2016.

Registreringen har gjorts med automatiska mätningar.



**Så här läser du diagrammen**





## Hastighet på delsträckor

| Sveaplan – Barnängen            |         | Hastighet i km/h (körtid inklusive hållplatstid) |       |                |       |                   |       |
|---------------------------------|---------|--|-------|----------------|-------|-------------------|-------|
|                                 |         | Medelhastighet                                   |       | 10 % snabbaste |       | 10 % långsammaste |       |
|                                 |         | 7-9  | 15-18 | 7-9            | 15-18 | 7-9               | 15-18 |
| Sveaplan – Jarlaplan            | 2016    | 10,44  | 9,82  | 13,91          | 13,20 | 8,02              | 7,54  |
|                                 | 2017    | 9,91   | 9,24  | 13,33          | 12,68 | 7,67              | 7,11  |
|                                 | Ändring | -0,54  | -0,58 | -0,58          | -0,52 | -0,36             | -0,43 |
| Jarlaplan – Stureplan           | 2016    | 13,88  | 12,70 | 17,86          | 17,58 | 11,35             | 9,92  |
|                                 | 2017    | 13,79  | 12,21 | 17,31          | 16,79 | 11,40             | 9,32  |
|                                 | Ändring | -0,09  | -0,48 | -0,55          | -0,79 | 0,06              | -0,60 |
| Stureplan – Karl XII:s torg     | 2016    | 11,77  | 8,75  | 16,51          | 13,18 | 9,17              | 6,46  |
|                                 | 2017    | 11,63  | 8,34  | 15,05          | 12,85 | 9,28              | 0,00  |
|                                 | Ändring | -0,13  | -0,40 | -1,46          | -0,33 | 0,11              | -6,46 |
| Karl XII:s torg – Ersta sjukhus | 2016    | 13,14  | 11,33 | 17,18          | 15,86 | 10,20             | 8,01  |
|                                 | 2017    | 14,22  | 12,52 | 18,03          | 16,58 | 11,33             | 9,70  |
|                                 | Ändring | 1,09   | 1,18  | 0,84           | 0,72  | 1,13              | 1,69  |
| Ersta sjukhus – Barnängen       | 2016    | 15,61  | 15,31 | 18,68          | 18,04 | 13,44             | 13,33 |
|                                 | 2017    | 15,02  | 14,97 | 18,46          | 17,77 | 12,65             | 12,86 |
|                                 | Ändring | -0,59  | -0,34 | -0,22          | -0,27 | -0,79             | -0,47 |

| Barnängen – Sveaplan                              |         | Hastighet i km/h (körtid inklusive hållplatstid) |       |                |       |                   |       |
|---|---------|--|-------|----------------|-------|-------------------|-------|
|   |         | Medelhastighet                                   |       | 10 % snabbaste |       | 10 % långsammaste |       |
|   |         | 7-9  | 15-18 | 7-9            | 15-18 | 7-9               | 15-18 |
| Barnängen – Ersta sjukhus                         | 2016    | 11,80  | 11,68 | 15,44          | 15,70 | 9,37              | 8,75  |
|   | 2017    | 11,01  | 11,62 | 14,38          | 15,54 | 8,30              | 8,71  |
|   | Ändring | -0,79  | -0,06 | -1,06          | -0,16 | -1,07             | -0,03 |
| Ersta sjukhus – Kungsträdgården (Karl XII:s torg) | 2016    | 13,06  | 13,76 | 16,92          | 18,18 | 10,14             | 10,62 |
|   | 2017    | 11,21  | 13,45 | 16,24          | 16,93 | 8,05              | 10,68 |
|   | Ändring | -1,85  | -0,30 | -0,68          | -1,25 | -2,09             | 0,06  |
| Kungsträdgården (Karl XII:s torg) – Stureplan     | 2016    | 8,75   | 6,35  | 12,83          | 9,81  | 6,41              | 4,35  |
|   | 2017    | 7,50   | 5,50  | 11,35          | 8,76  | 5,31              | 3,82  |
|   | Ändring | -1,26  | -0,86 | -1,48          | -1,06 | -1,11             | -0,52 |
| Stureplan – Jarlaplan                             | 2016    | 14,17  | 13,29 | 17,84          | 17,84 | 11,41             | 10,26 |
|   | 2017    | 13,90  | 12,34 | 17,91          | 16,72 | 10,89             | 9,09  |
|   | Ändring | -0,28  | -0,96 | 0,07           | -1,11 | -0,52             | -1,18 |
| Jarlaplan – Sveaplan                              | 2016    | 10,97  | 10,68 | 14,08          | 13,70 | 8,62              | 8,56  |
|   | 2017    | 10,91  | 10,56 | 14,59          | 13,87 | 8,63              | 8,42  |
|   | Ändring | -0,06  | -0,12 | 0,51           | 0,17  | 0,01              | -0,13 |



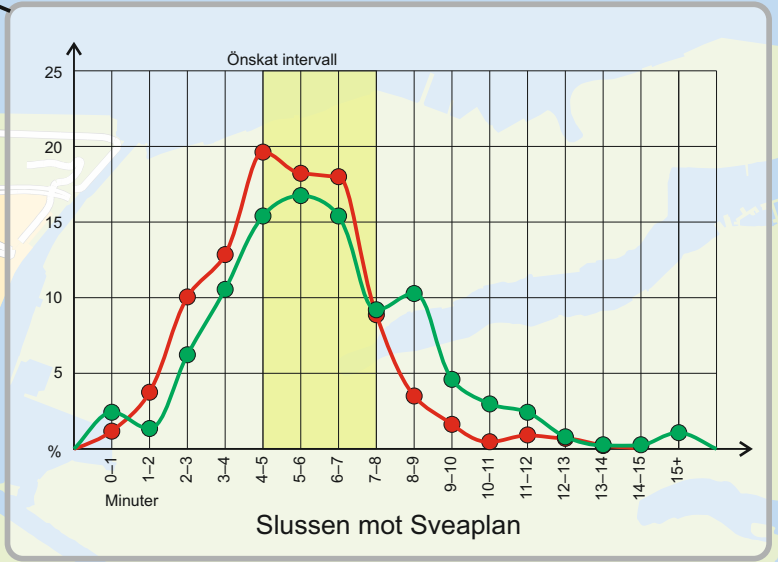
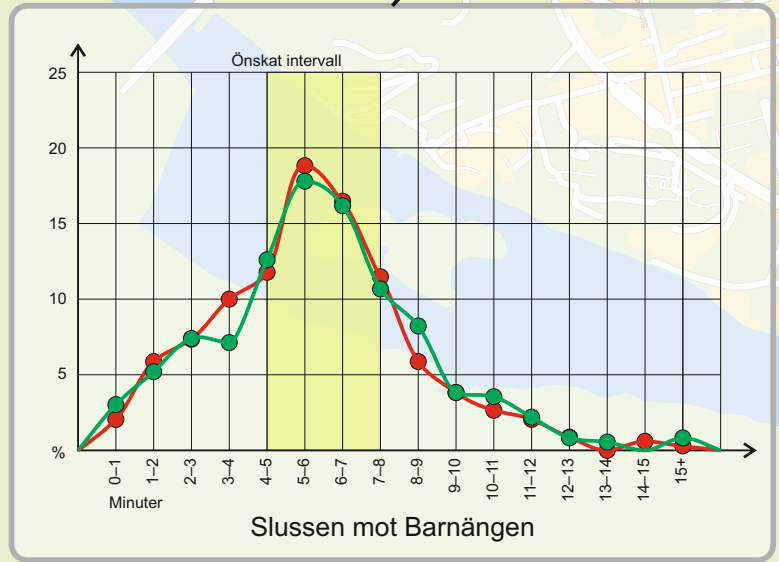
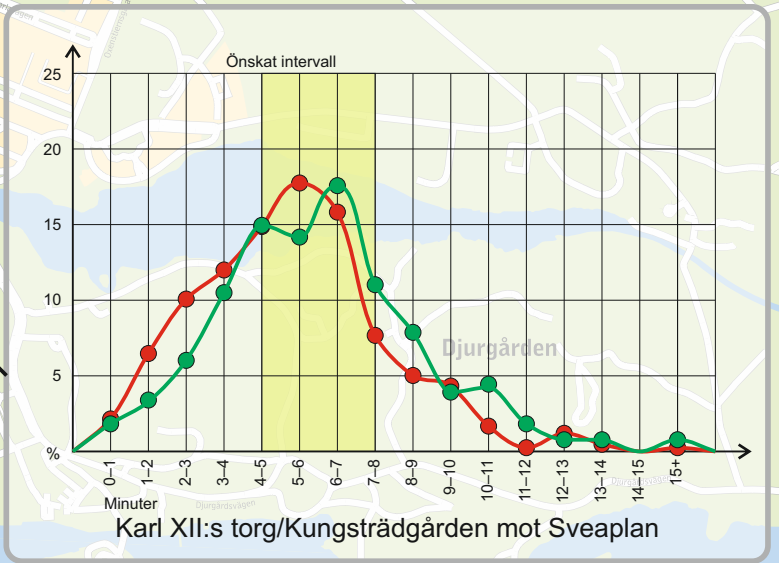
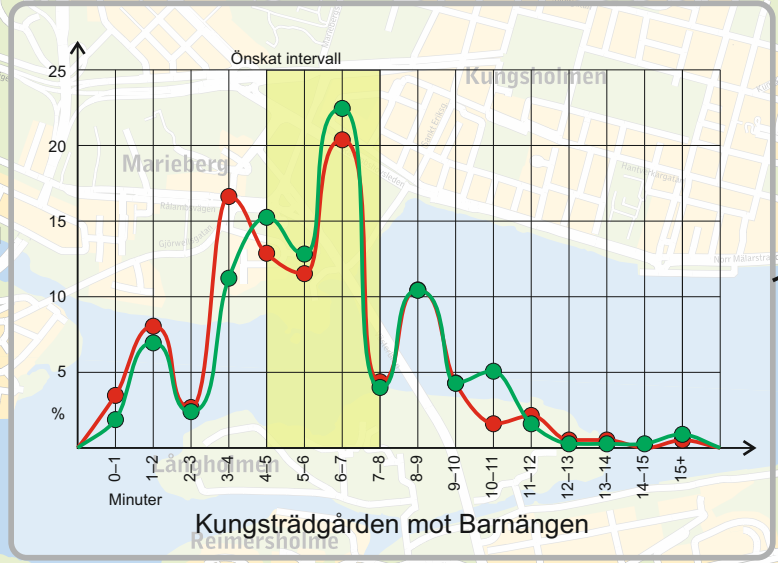
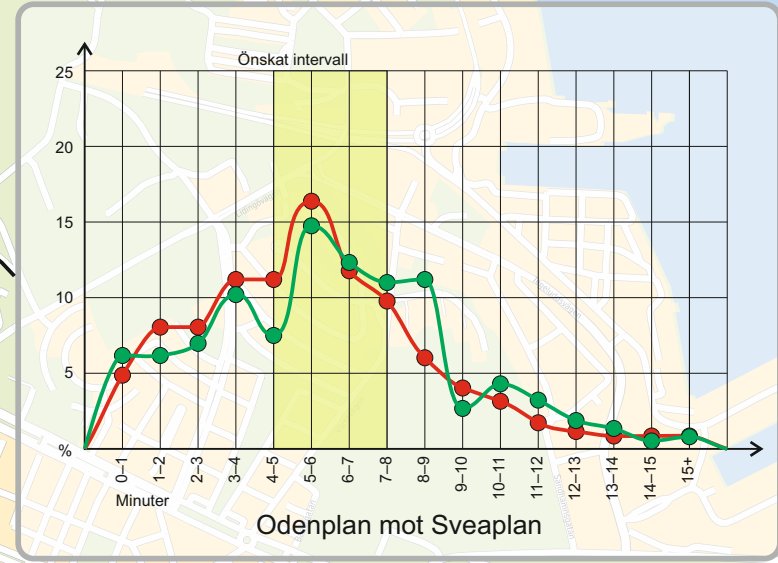
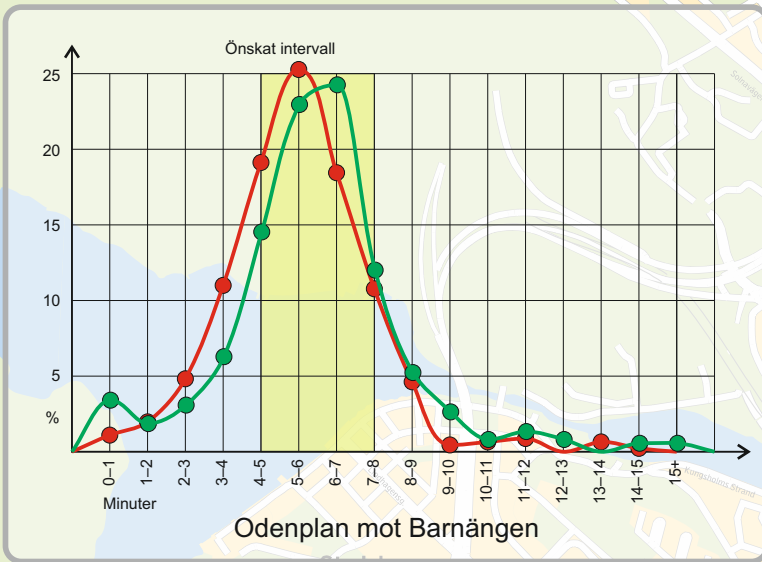


## Hållplatstider på delsträckor

Medelhållplatstid och de 10 % kortaste respektive längsta tiderna

| Sveaplan – Barnängen                                   |         | Hållplatstid |       |                  |       |                 |       |
|--|---------|--------------|-------|------------------|-------|-----------------|-------|
|  |         | Medeltid     |       | 10 % kortast tid |       | 10 % längst tid |       |
|  |         | 7–9          | 15–18 | 7–9              | 15–18 | 7–9             | 15–18 |
| Ynglingagatan – Jarlaplan                              | 2016    | 03:05        | 03:20 | 01:41            | 01:48 | 04:52           | 05:15 |
|  | 2017    | 03:31        | 03:36 | 01:52            | 01:55 | 05:29           | 05:32 |
|  | Ändring | + 26         | + 16  | + 11             | + 7   | + 37            | + 17  |
| Tegnérgatan – Stureplan                                | 2016    | 01:05        | 01:24 | 00:40            | 00:49 | 01:30           | 02:08 |
|  | 2017    | 01:09        | 01:29 | 00:45            | 00:51 | 01:37           | 02:17 |
|  | Ändring | + 4          | + 5   | + 5              | + 2   | + 7             | + 9   |
| Kungsträdgården – Karl XII:s torg                      | 2016    | 00:43        | 01:27 | 00:27            | 00:45 | 00:59           | 02:15 |
|  | 2017    | 00:44        | 01:21 | 00:28            | 00:42 | 01:00           | 02:06 |
|  | Ändring | + 1          | - 6   | + 1              | - 3   | + 1             | - 9   |
| Slottsbacken – Ersta sjukhus                           | 2016    | 03:15        | 03:43 | 01:49            | 01:53 | 05:10           | 06:14 |
|  | 2017    | 03:16        | 04:07 | 01:39            | 02:03 | 05:13           | 06:39 |
|  | Ändring | + 1          | + 24  | - 10             | + 10  | + 3             | + 25  |
| Erstagatan – Spårvägmuseet                             | 2016    | 00:54        | 00:57 | 00:38            | 00:41 | 01:11           | 01:14 |
|  | 2017    | 00:56        | 00:59 | 00:38            | 00:43 | 01:16           | 01:20 |
|  | Ändring | + 2          | + 2   | 0                | + 2   | + 5             | + 6   |
| Hela linjen Sveaplan – Barnängen                       | 2016    | 09:02        | 10:51 | 05:15            | 05:56 | 13:42           | 17:06 |
|  | 2017    | 09:36        | 11:32 | 05:22            | 06:14 | 14:35           | 17:54 |
|  | Ändring | + 34         | + 41  | + 7              | + 18  | + 53            | + 48  |
| Sveaplan – Barnängen utom Slottsbacken – Ersta sjukhus | 2016    | 05:47        | 07:08 | 03:26            | 04:03 | 08:32           | 10:52 |
|  | 2017    | 06:20        | 07:25 | 03:43            | 04:11 | 09:22           | 11:15 |
|  | Ändring | + 33         | + 17  | + 17             | + 8   | + 50            | + 23  |

| Barnängen – Sveaplan   |         | Hållplatstid |       |                  |       |                 |       |
|--|---------|--------------|-------|------------------|-------|-----------------|-------|
|  |         | Medeltid     |       | 10 % kortast tid |       | 10 % längst tid |       |
|  |         | 7–9          | 15–18 | 7–9              | 15–18 | 7–9             | 15–18 |
| Spårvägmuseet – Ersta sjukhus  | 2016    | 02:15        | 02:12 | 01:12            | 00:59 | 03:29           | 03:53 |
|  | 2017    | 02:33        | 02:09 | 01:24            | 01:01 | 04:17           | 03:49 |
|  | Ändring | + 18         | - 3   | + 12             | + 2   | + 48            | - 4   |
| Tjärhovsg/ Nytorosg – Kungsträdgården (Karl XII:s torg)                            | 2016    | 02:55        | 02:51 | 01:38            | 01:28 | 04:39           | 04:51 |
|  | 2017    | 03:12        | 03:31 | 01:50            | 01:45 | 05:32           | 05:51 |
|  | Ändring | + 17         | + 40  | + 12             | + 17  | + 53            | + 60  |
| Norrmalmstorg – Stureplan  | 2016    | 01:01        | 01:31 | 00:33            | 00:42 | 01:34           | 02:34 |
|  | 2017    | 01:00        | 01:34 | 00:35            | 00:45 | 01:31           | 02:41 |
|  | Ändring | - 1          | + 3   | + 2              | + 3   | - 3             | 7     |
| Eriksbergsgatan – Jarlaplan  | 2016    | 00:57        | 01:08 | 00:40            | 00:41 | 01:18           | 01:47 |
|  | 2017    | 00:58        | 01:10 | 00:39            | 00:43 | 01:19           | 01:51 |
|  | Ändring | + 1          | + 2   | - 1              | + 2   | + 1             | + 4   |
| Roslagsgatan – Ynglingagatan   | 2016    | 02:58        | 02:46 | 01:43            | 01:44 | 04:40           | 04:05 |
|  | 2017    | 03:03        | 02:49 | 01:44            | 01:47 | 04:49           | 04:04 |
|  | Ändring | + 5          | + 3   | + 1              | + 3   | + 9             | - 1   |
| Hela linjen Barnängen – Sveaplan   | 2016    | 10:06        | 10:28 | 05:46            | 05:34 | 15:40           | 17:10 |
|  | 2017    | 10:46        | 11:13 | 06:12            | 06:01 | 17:28           | 18:16 |
|  | Ändring | + 40         | + 45  | + 26             | + 27  | + 108           | + 66  |
| Barnängen – Sveaplan utom Tjärhovsg/ Nytorosg – Kungsträd-gården (Karl XII:s torg) | 2016    | 07:11        | 07:37 | 04:08            | 04:06 | 11:01           | 12:19 |
|  | 2017    | 07:34        | 07:42 | 04:22            | 04:16 | 11:56           | 12:25 |
|  | Ändring | + 23         | + 5   | + 14             | + 10  | + 55            | + 6   |



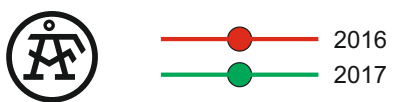
**Framkomlighetsåtgärder på linje 2 – regularitet. Kl. 7–9 vid sex hållplatser**

Diagrammen visar bussarnas avstånd i förhållande till varandra. Punkterna representerar den procentuella fördelningen inom olika minutintervall.

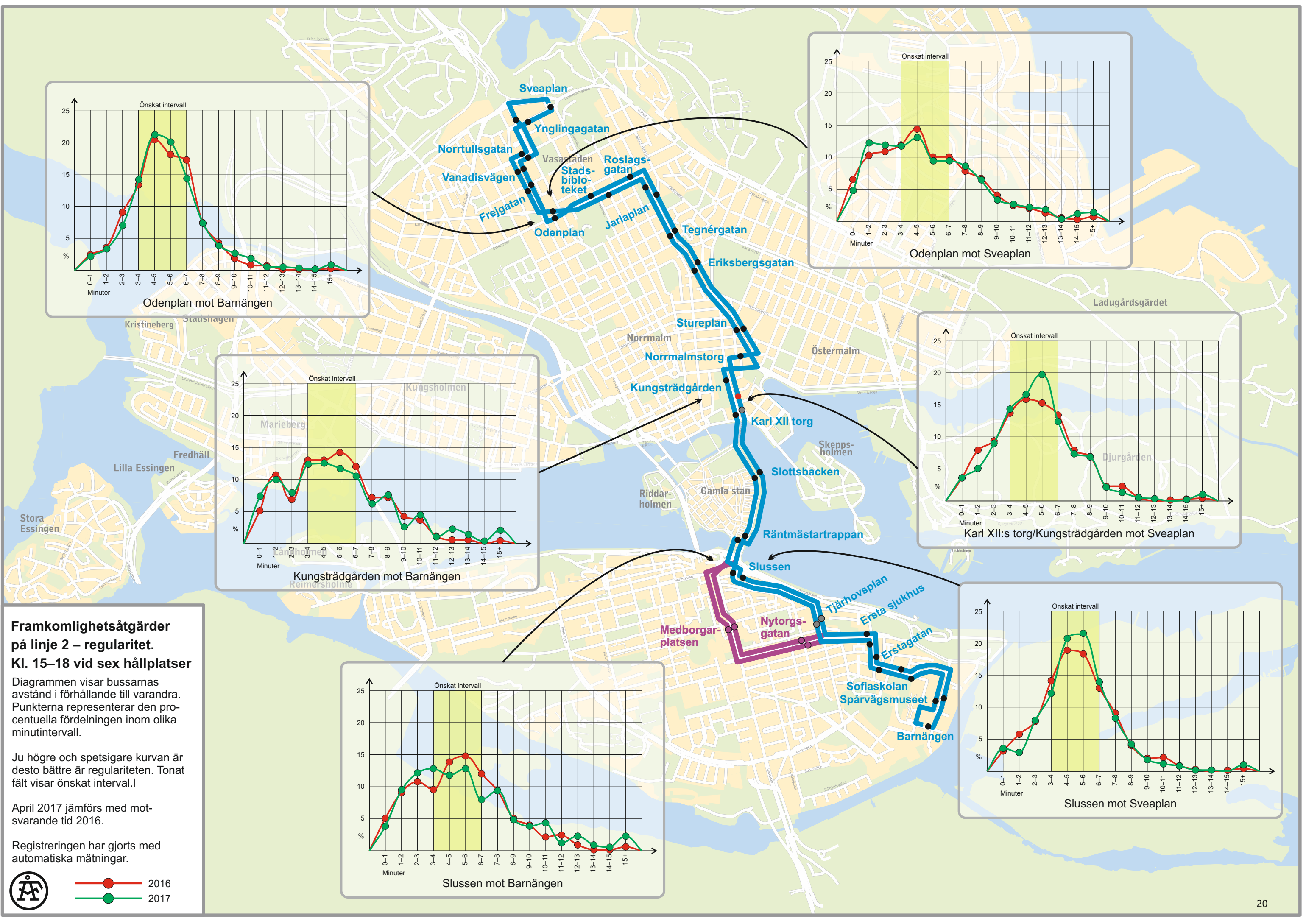
Ju högre och spetsigare kurvan är desto bättre är regulariteten. Tonat fält visar önskat intervall.

April 2017 jämförs med motsvarande tid 2016.

Registreringen har gjorts med automatiska mätningar.







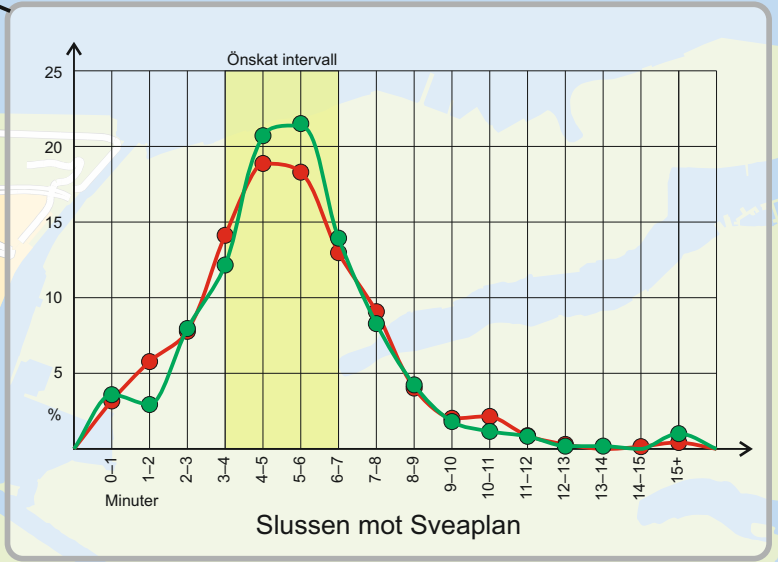
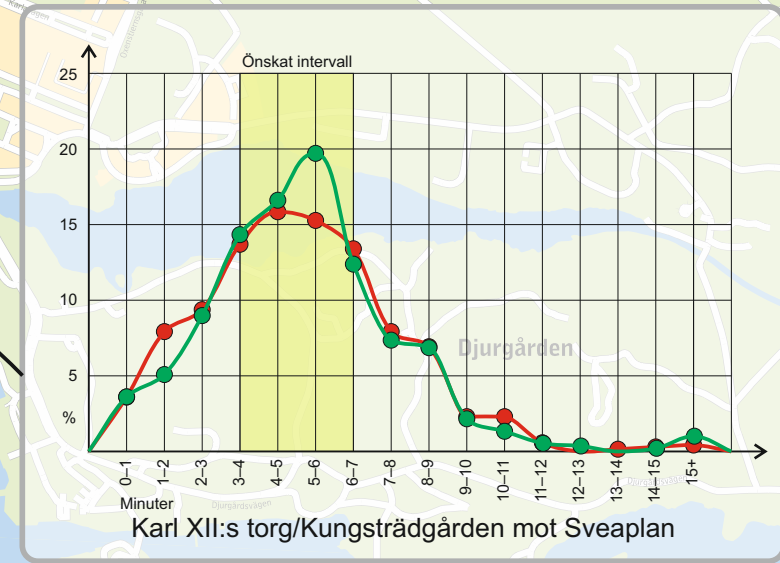
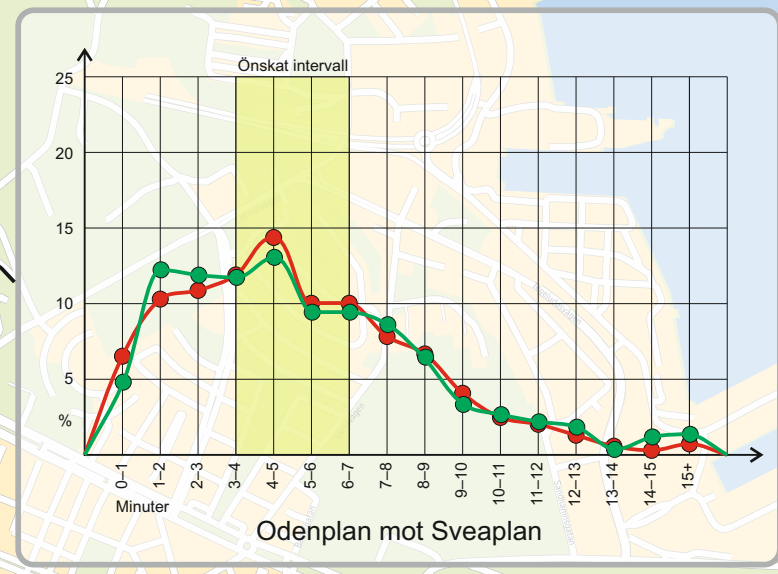
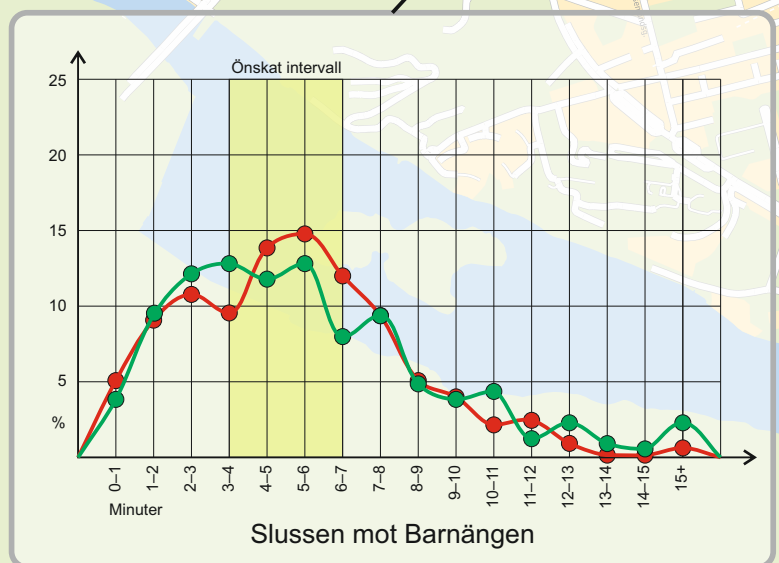
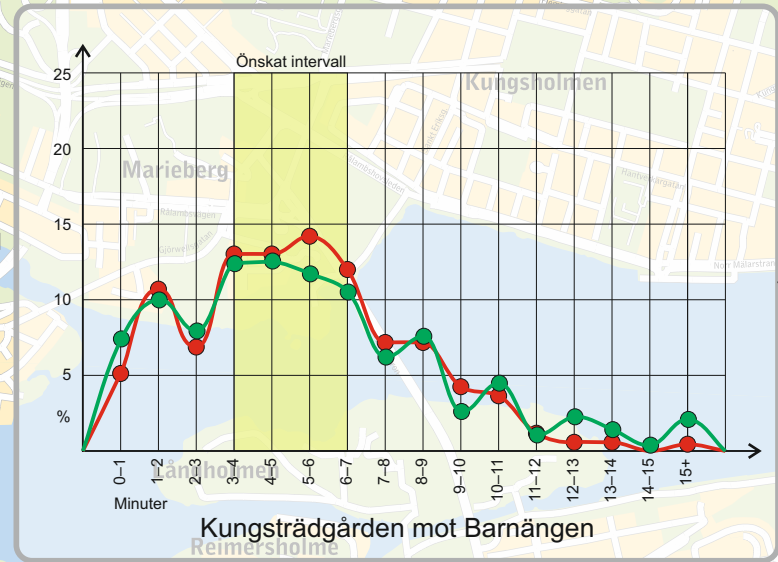
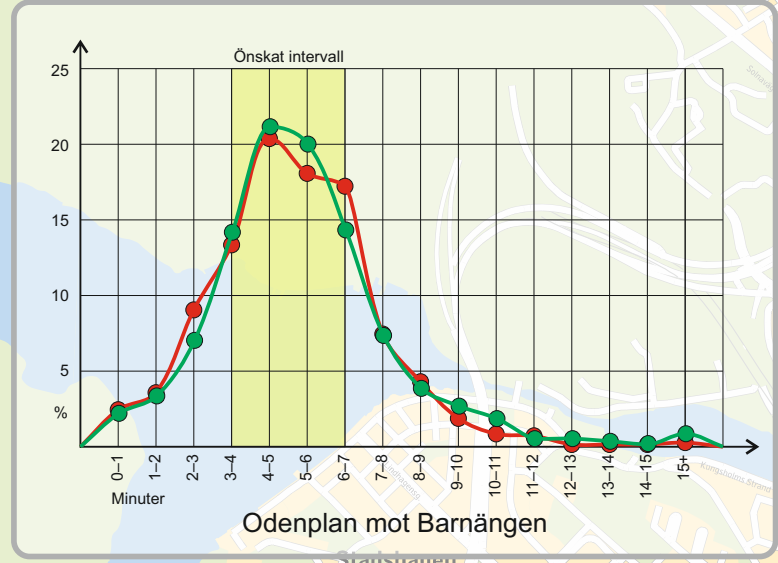
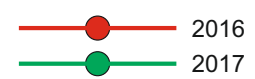
**Framkomlighetsåtgärder på linje 2 – regularitet. Kl. 15–18 vid sex hållplatser**

Diagrammen visar bussarnas avstånd i förhållande till varandra. Punkterna representerar den procentuella fördelningen inom olika minutintervall.

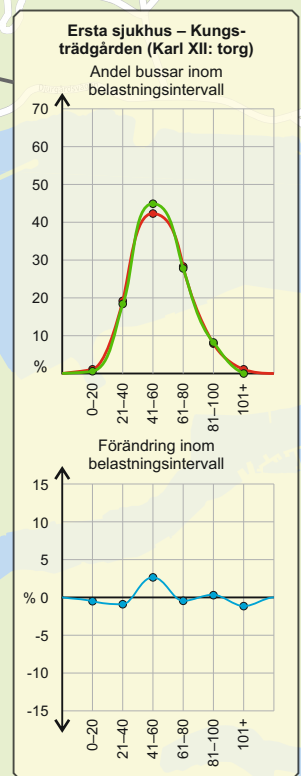
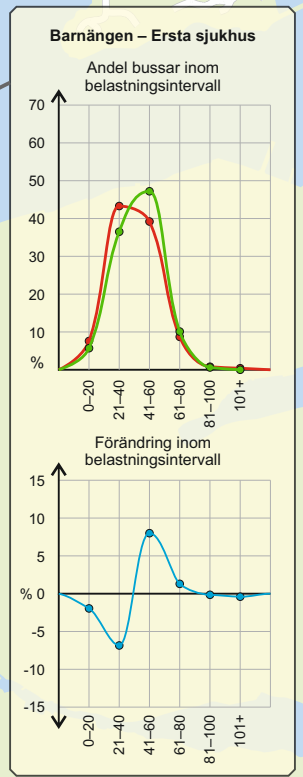
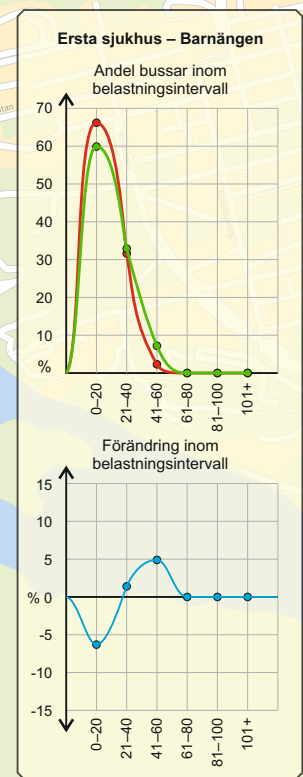
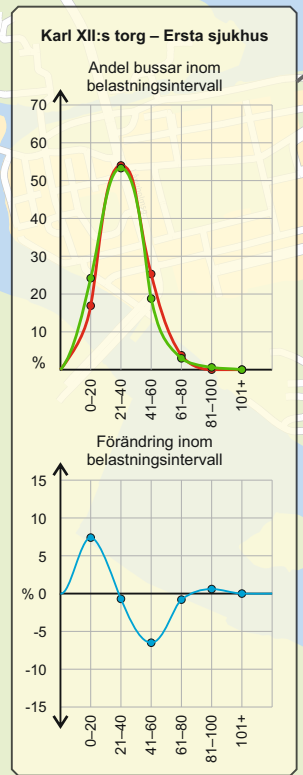
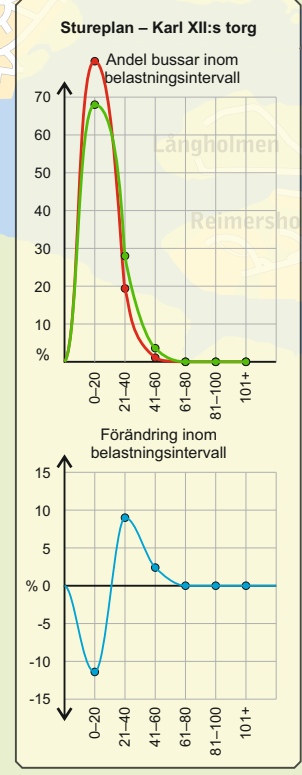
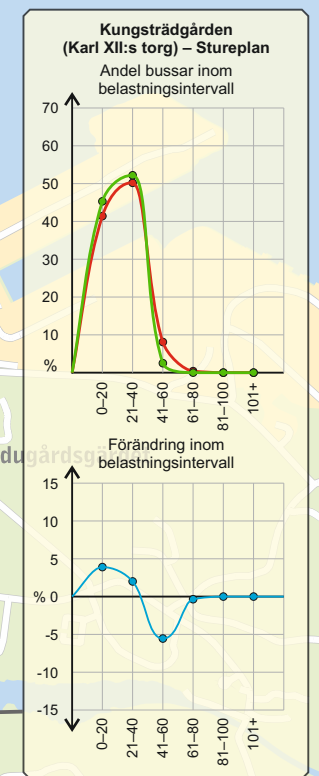
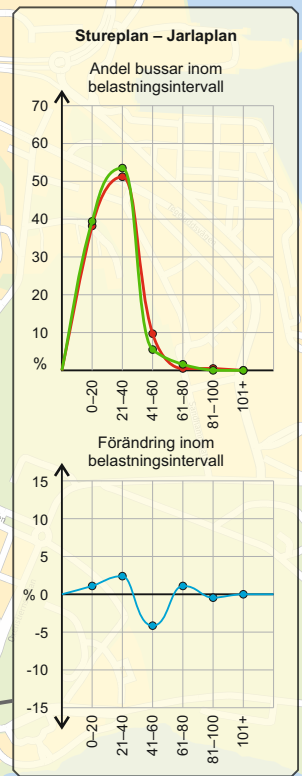
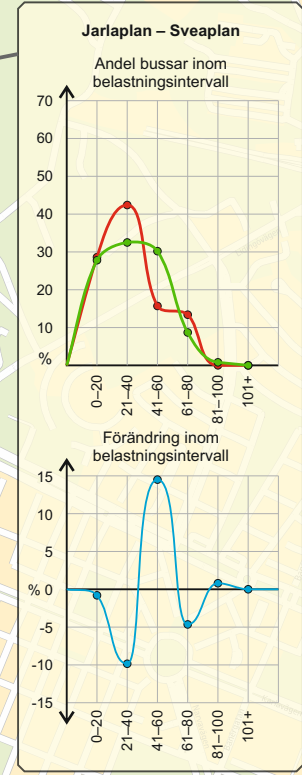
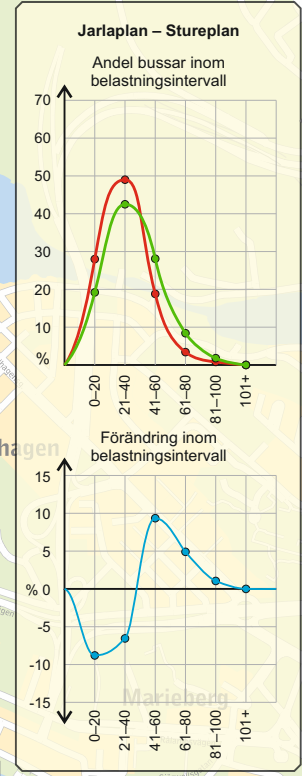
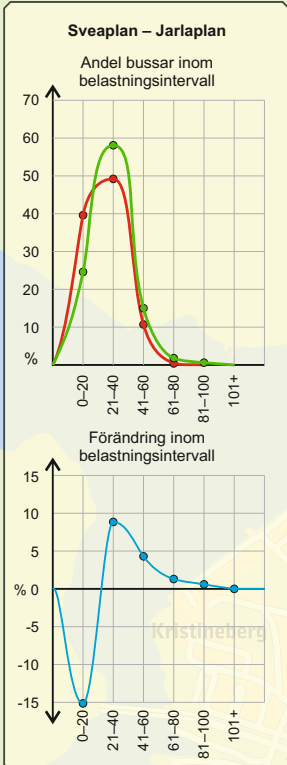
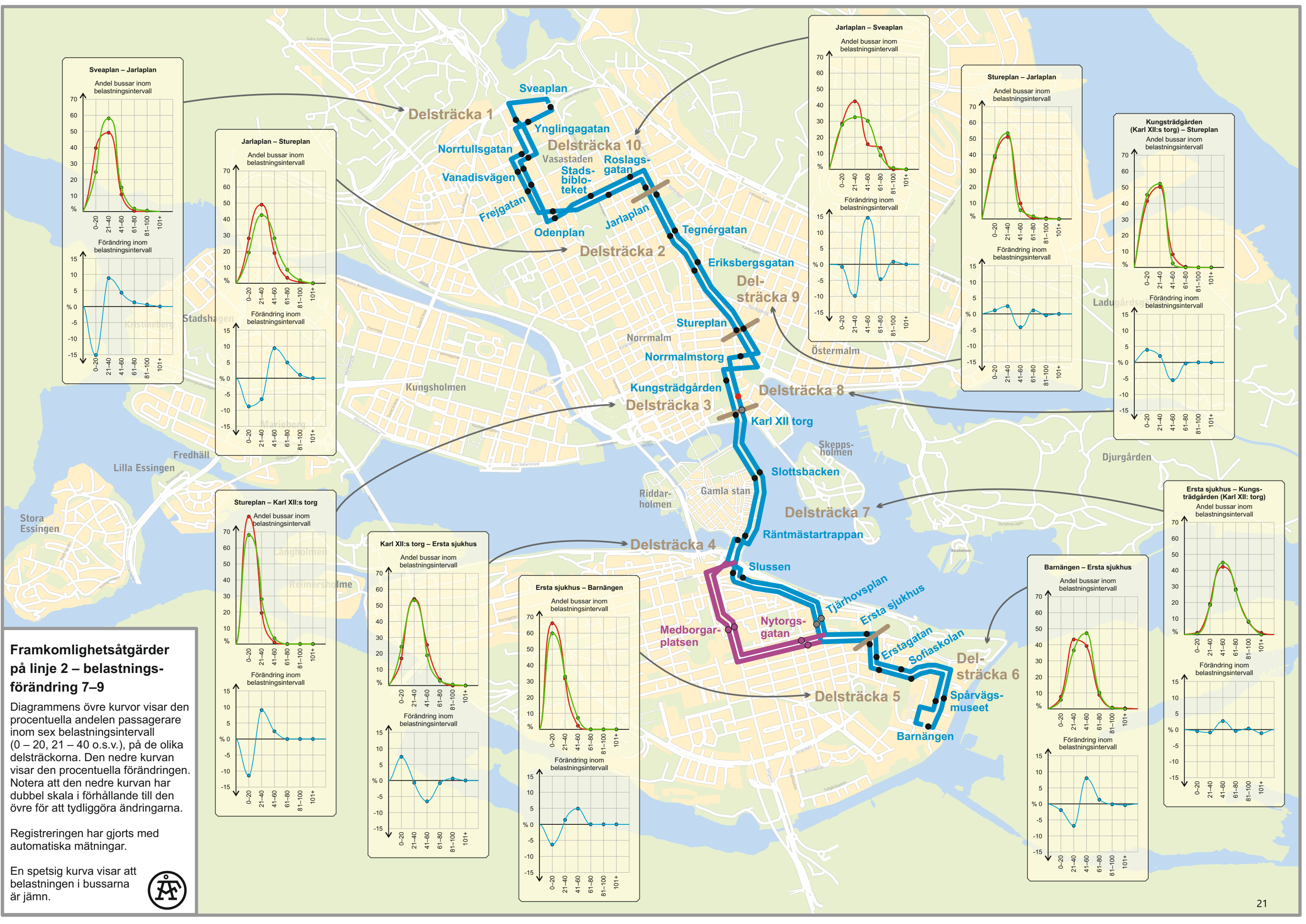
Ju högre och spetsigare kurvan är desto bättre är regulariteten. Tonat fält visar önskat intervall.

April 2017 jämförs med motsvarande tid 2016.

Registreringen har gjorts med automatiska mätningar.







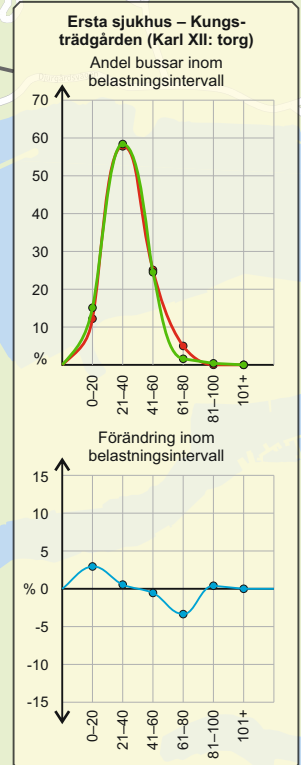
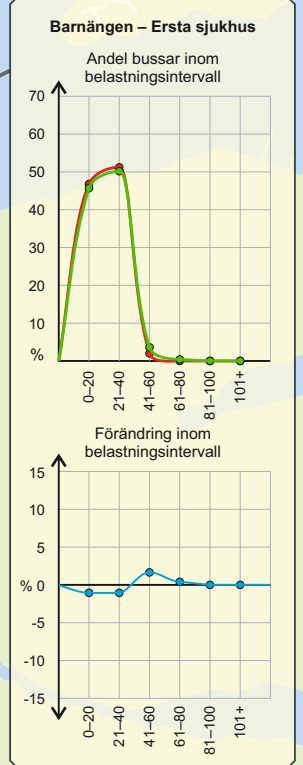
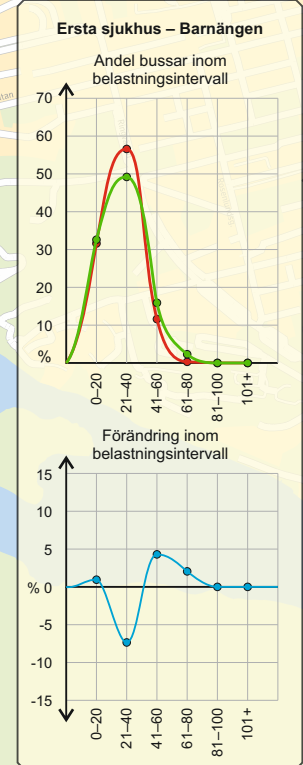
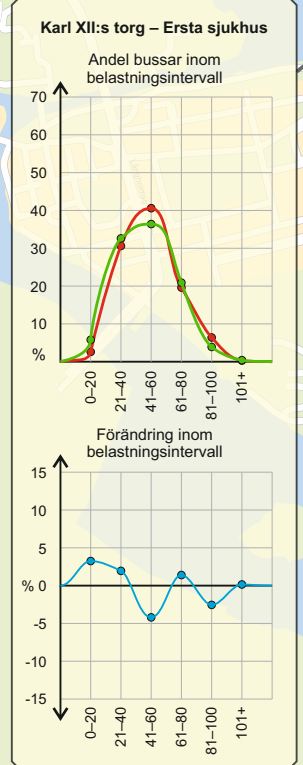
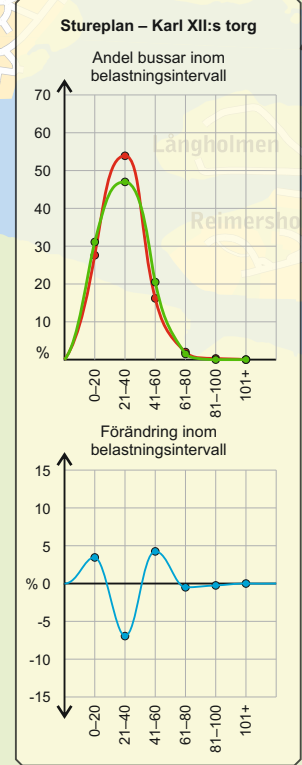
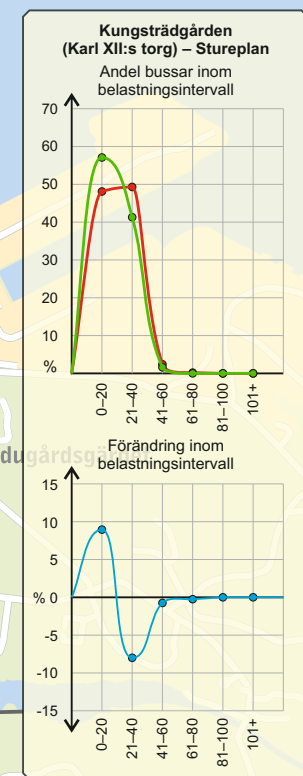
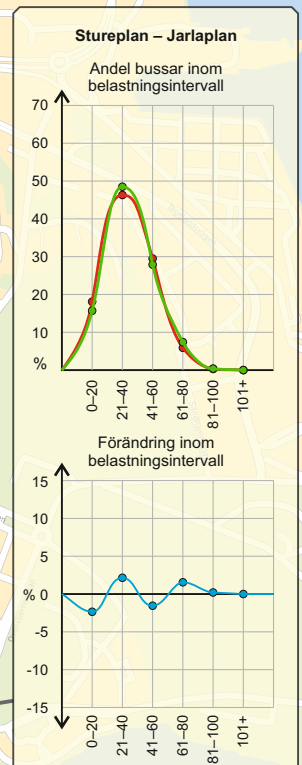
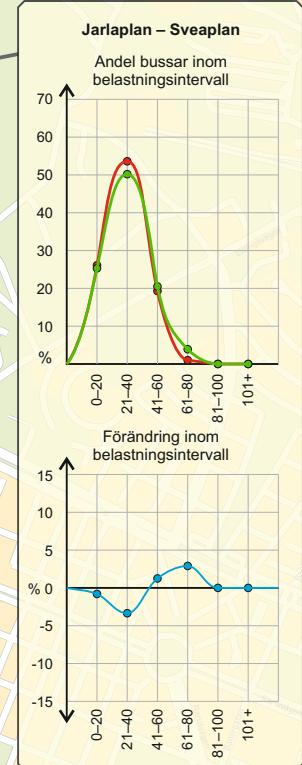
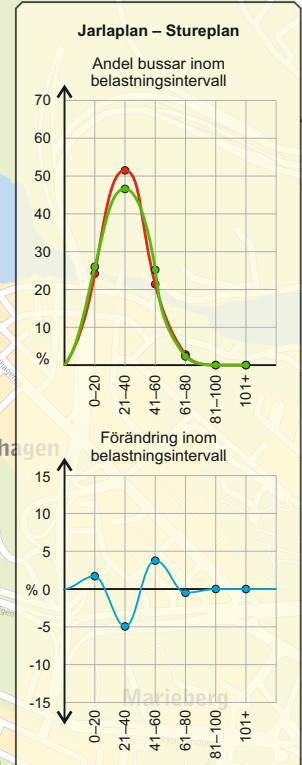
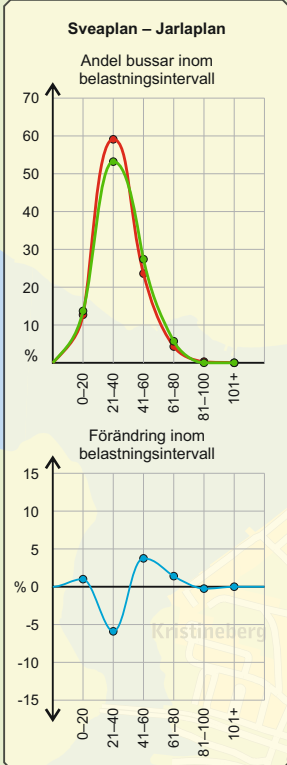
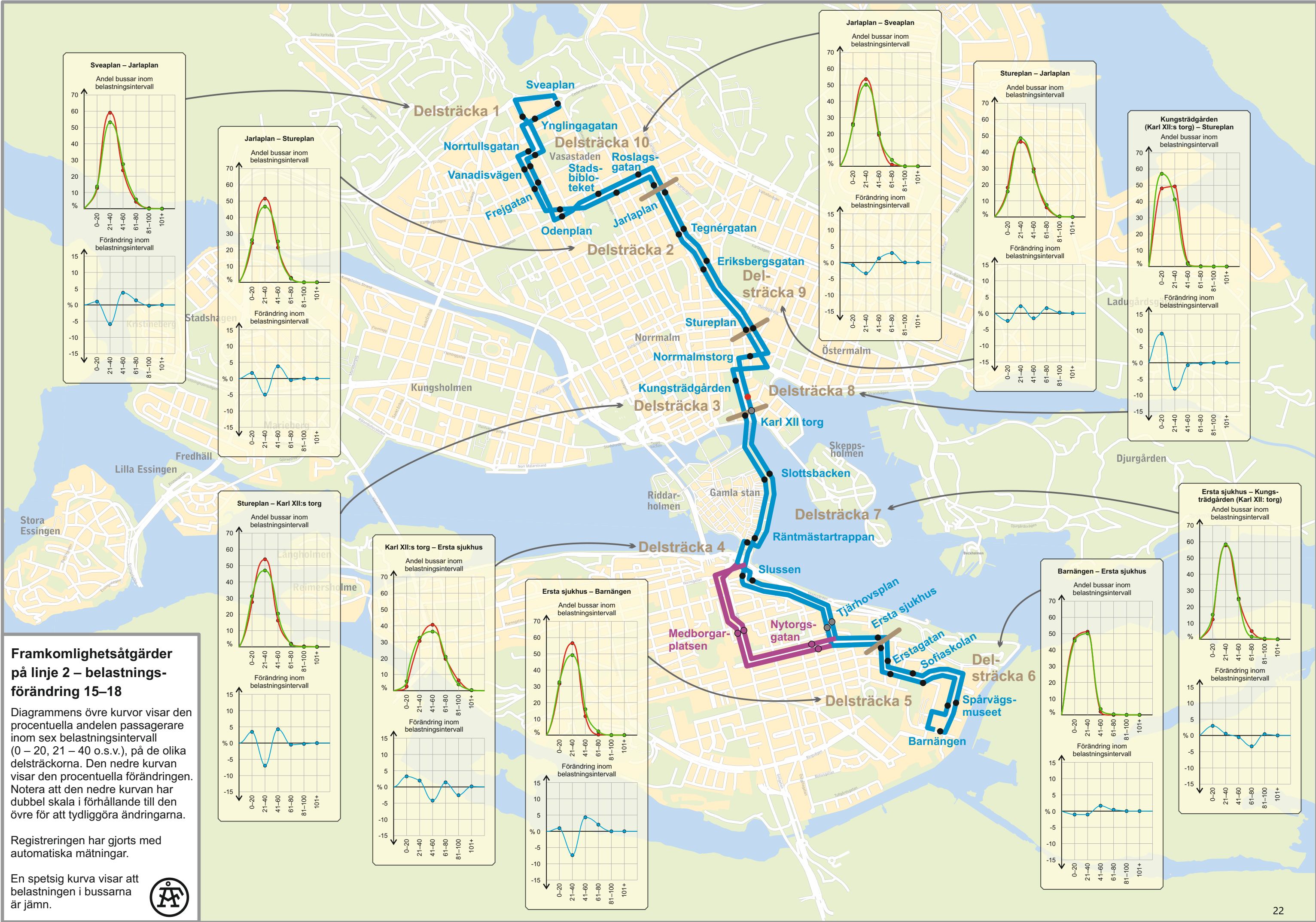
**Framkomlighetsåtgärder på linje 2 – belastningsförändring 7-9**

Diagrammens övre kurvor visar den procentuella andelen passagerare inom sex belastningsintervall (0 – 20, 21 – 40 o.s.v.), på de olika delsträckorna. Den nedre kurvan visar den procentuella förändringen. Notera att den nedre kurvan har dubbel skala i förhållande till den övre för att tydliggöra ändringarna.

Registreringen har gjorts med automatiska mätningar.

En spetsig kurva visar att belastningen i bussarna är jämn.






**Framkomlighetsåtgärder på linje 2 – belastningsförändring 15–18**

Diagrammens övre kurvor visar den procentuella andelen passagerare inom sex belastningsintervall (0 – 20, 21 – 40 o.s.v.), på de olika delsträckorna. Den nedre kurvan visar den procentuella förändringen. Notera att den nedre kurvan har dubbel skala i förhållande till den övre för att tydliggöra ändringarna.

Registreringen har gjorts med automatiska mätningar.

En spetsig kurva visar att belastningen i bussarna är jämn.

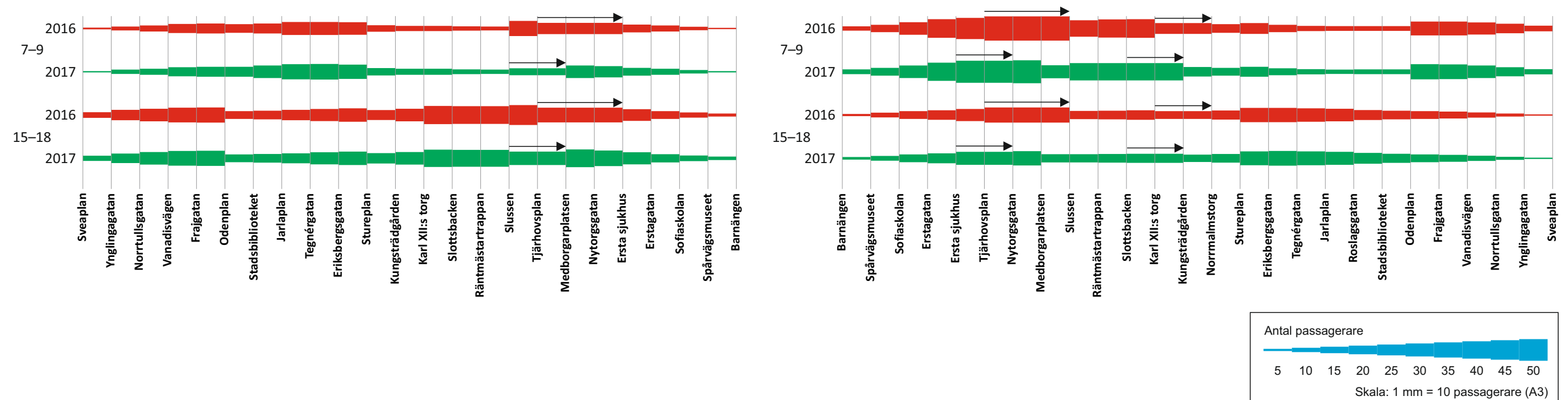




# Procentuell belastning inom intervall

|   |       | Mars – maj 2016 |         |        |        |          |       | Mars – maj 2017 |         |         |        |          |       |  |
|---|-------|-----------------|---------|--------|--------|----------|-------|-----------------|---------|---------|--------|----------|-------|--|
|   |       | 0-20            | 21 - 40 | 41 -60 | 61 -80 | 81 - 100 | > 100 | 0-20            | 21 - 40 | 41 - 60 | 61 -80 | 81 - 100 | > 100 |  |
| <b>Sveaplan – Barnängen</b>                       |       |                 |         |        |        |          |       |                 |         |         |        |          |       |  |
| Sveaplan – Jarlplan                               | 7-9   | 39,7            | 49,2    | 10,7   | 0,4    | 0,0      | 0,0   | 24,6            | 58,1    | 15,0    | 1,8    | 0,6      | 0,0   |  |
|   | 15-18 | 12,7            | 59,1    | 23,6   | 4,3    | 0,3      | 0,0   | 13,7            | 53,2    | 27,4    | 5,7    | 0,0      | 0,0   |  |
| Jarlplan – Stureplan                              | 7-9   | 28,0            | 49,0    | 18,8   | 3,4    | 0,8      | 0,0   | 19,2            | 42,5    | 28,1    | 8,4    | 1,8      | 0,0   |  |
|   | 15-18 | 24,2            | 51,5    | 21,4   | 2,8    | 0,0      | 0,0   | 26,0            | 46,6    | 25,2    | 2,3    | 0,0      | 0,0   |  |
| Stureplan – Karl XII:s torg                       | 7-9   | 79,5            | 19,4    | 1,1    | 0,0    | 0,0      | 0,0   | 68,0            | 28,4    | 3,6     | 0,0    | 0,0      | 0,0   |  |
|   | 15-18 | 27,6            | 53,9    | 16,2   | 2,0    | 0,3      | 0,0   | 31,1            | 47,0    | 20,5    | 1,5    | 0,0      | 0,0   |  |
| Karl XII:s torg – Ersta sjukhus                   | 7-9   | 16,9            | 54,0    | 25,3   | 3,8    | 0,0      | 0,0   | 24,2            | 53,3    | 18,8    | 3,0    | 0,6      | 0,0   |  |
|   | 15-18 | 2,6             | 30,6    | 40,6   | 19,5   | 6,4      | 0,3   | 5,8             | 32,6    | 36,4    | 20,9   | 3,9      | 0,4   |  |
| Ersta sjukhus – Barnängen                         | 7-9   | 66,2            | 31,6    | 2,3    | 0,0    | 0,0      | 0,0   | 59,9            | 32,9    | 7,2     | 0,0    | 0,0      | 0,0   |  |
|   | 15-18 | 31,6            | 56,6    | 11,6   | 0,3    | 0,0      | 0,0   | 32,6            | 49,2    | 15,9    | 2,3    | 0,0      | 0,0   |  |
| <b>Barnängen – Sveaplan</b>                       |       |                 |         |        |        |          |       |                 |         |         |        |          |       |  |
| Barnängen – Ersta sjukhus                         | 7-9   | 7,6             | 43,3    | 39,2   | 8,7    | 0,8      | 0,4   | 5,7             | 36,5    | 47,2    | 10,1   | 0,6      | 0,0   |  |
|   | 15-18 | 46,8            | 51,2    | 2,0    | 0,0    | 0,0      | 0,0   | 45,7            | 50,2    | 3,6     | 0,4    | 0,0      | 0,0   |  |
| Ersta sjukhus – Kungsträdgården (Karl XII:s torg) | 7-9   | 1,1             | 19,2    | 42,3   | 28,3   | 7,9      | 1,1   | 0,6             | 18,4    | 44,9    | 27,8   | 8,2      | 0,0   |  |
|   | 15-18 | 12,2            | 57,8    | 25,1   | 5,0    | 0,0      | 0,0   | 15,1            | 58,4    | 24,5    | 1,6    | 0,4      | 0,0   |  |
| Kungsträdgården (Karl XII:s torg) – Stureplan     | 7-9   | 41,4            | 50,2    | 8,1    | 0,4    | 0,0      | 0,0   | 45,3            | 52,2    | 2,5     | 0,0    | 0,0      | 0,0   |  |
|   | 15-18 | 48,1            | 49,3    | 2,4    | 0,2    | 0,0      | 0,0   | 57,1            | 41,3    | 1,6     | 0,0    | 0,0      | 0,0   |  |
| Stureplan – Jarlplan                              | 7-9   | 38,2            | 51,2    | 9,7    | 0,5    | 0,5      | 0,0   | 39,4            | 53,5    | 5,5     | 1,6    | 0,0      | 0,0   |  |
|   | 15-18 | 18,1            | 46,3    | 29,5   | 5,9    | 0,3      | 0,0   | 15,7            | 48,5    | 27,9    | 7,4    | 0,4      | 0,0   |  |
| Jarlplan – Sveaplan                               | 7-9   | 28,6            | 42,4    | 15,7   | 13,4   | 0,0      | 0,0   | 27,8            | 32,5    | 30,2    | 8,7    | 0,8      | 0,0   |  |
|   | 15-18 | 26,1            | 53,6    | 19,3   | 1,0    | 0,0      | 0,0   | 25,3            | 50,2    | 20,5    | 3,9    | 0,0      | 0,0   |  |

# Medelbelastning mellan hållplatser





Trafik- och samhällsplanering  
ÅF Infrastructure AB