

Trygghetsmätning Brommaplan 2020

Om Trygghetsmätning Brommaplan 2020

Stockholms stad ska vara en trygg, säker och trevlig stad för invånare och besökare. Brommaplan är ett fokusområde för platssamverkan och trygghetsarbetet. Anledningarna till att Brommaplan är valt för platssamverkan:

- Brommaplan är en central kommunikationspunkt i Bromma mellan tunnelbana och bussar, från och till Ekerö eller från och till andra delar av Bromma med omnejd. På Brommaplan finns affärsverksamhet liksom samhällsservice som bibliotek, Kulturskola och vårdcentral.
- Enligt polisens statistik för Brommaplan förekommer det olika typer av brott men andelen brott bedöms inte som hög. Det finns dock en allmän känsla av att Brommaplan upplevs som otryggt och då särskilt på kvällarna vilket bland annat kan läsas av i flöden på sociala medier, uttryck från näringsidkare, polisanmälningar med mera.
- Upplevelsen av otrygghet hänger troligen samman med att Brommaplan är en knutpunkt mellan tunnelbana och bussar och att det är en plats som främst passeras när man är på väg någon annanstans.
- Vidare är det troligt att området upplevs som skräpigt och nedgånget vilket troligen också bidrar till känsla av otrygghet.
- Ett faktaunderlag om människors upplevelse av otrygghet finns dock inte specifikt för Brommaplan. För att skapa ett faktaunderlag till platsutvecklingen genomfördes under våren en trygghetsmätning i området.

För mer information: start.stockholm/platssamverkanbrommaplan

Mot bakgrund av ovanstående genomfördes Trygghetsmätning Brommaplan 2020 under perioden 20 februari-23 mars 2020. Syftet var att inhämta synpunkter om hur Brommaplan upplevs och hur Brommaplan kan bli en mer levande plats. Information om möjligheten att delta i

trygghetsmätningen gick ut via sociala medier, annonsering lokaltidning, friaffischeringstavlur, webbplats, hushållsutskick och via andra aktörer som exempelvis polis, handlare och Ekerö kommun.

Totalt inkom svar från 512 personer. Det inkom många informativa fritextsvar avseende upplevelse av trygghet vid Brommaplan och många olika förslag på hur Brommaplan kan utvecklas till en tryggare och mer levande plats. Nedan redovisas hur många kvinnor respektive män som svarat på undersökningen och svarandes ålder. Därefter redovisas svaren på frågorna uppdelat utifrån totalt antal svarande, kvinnor uppdelat utifrån ålder och män uppdelat utifrån ålder. Fritextsvaren redovisas i sammanfattande och beskrivande kategorier. Fritextsvaren redovisas utifrån totala antalet svarande. Kategorierna som redovisas innehåller vanligt förekommande svar men redovisas inte i ordning utifrån flest antal svar.

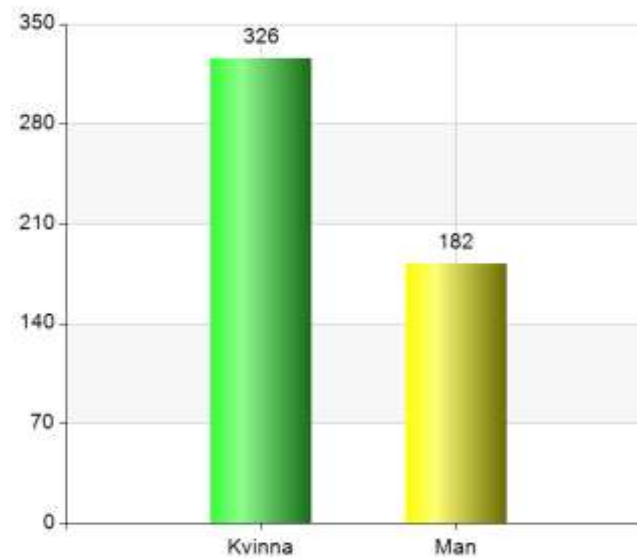
Arbetsgruppen för ett Tryggare Brommaplan är tacksamma för all information som inkommit genom Trygghetsmätning Brommaplan 2020. Informationen kommer på olika sätt vara ett värdefullt underlag för det fortsatta arbetet.

Vilket kön?

| Namn | Antal | % |
|--------|-------|------|
| Kvinna | 326 | 64,2 |
| Man | 182 | 35,8 |
| Total | 508 | 100 |

Svarsfrekvens

99,2% (508/512)

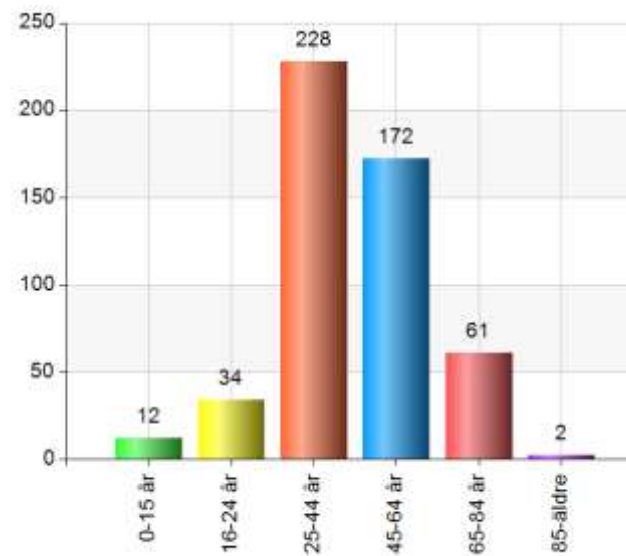


Vilken ålder?

| Namn | Antal | % |
|----------|-------|------|
| 0-15 år | 12 | 2,4 |
| 16-24 år | 34 | 6,7 |
| 25-44 år | 228 | 44,8 |
| 45-64 år | 172 | 33,8 |
| 65-84 år | 61 | 12 |
| 85-äldre | 2 | 0,4 |
| Total | 509 | 100 |

Svarsfrekvens

99,4% (509/512)

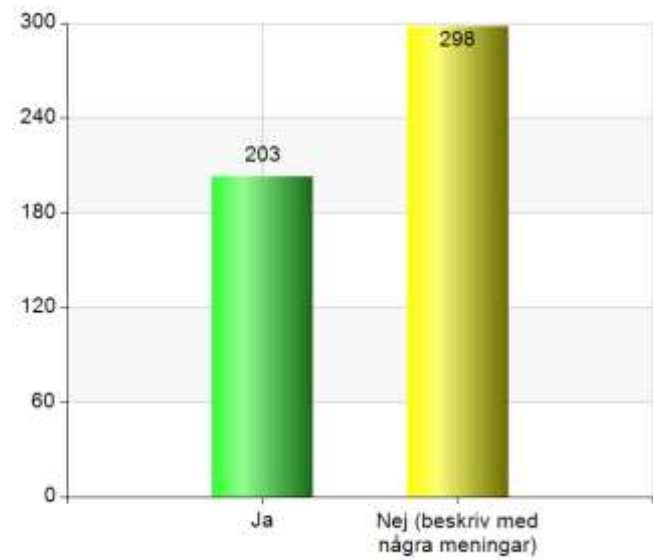


1. Känner du dig trygg vid Brommaplan?**Samtliga svarande:**

| Namn | Antal | % |
|----------------------------------|-------|------|
| Ja | 203 | 40,5 |
| Nej (beskriv med några meningar) | 298 | 59,5 |
| Total | 501 | 100 |

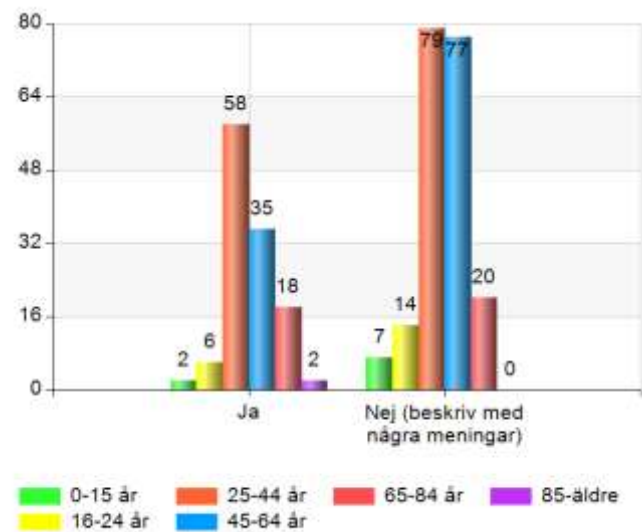
Svarsfrekvens

97,9% (501/512)



Kvinnor:

| | 0-15 år | | 16-24 år | | 25-44 år | | 45-64 år | | 65-84 år | | 85-äldre | | Total | |
|--|---------|------|----------|-----|----------|------|----------|------|----------|------|----------|-----|-------|------|
| Namn | Antal | % | Antal | % | Antal | % | Antal | % | Antal | % | Antal | % | Antal | % |
| Ja | 2 | 22,2 | 6 | 30 | 58 | 42,3 | 35 | 31,2 | 18 | 47,4 | 2 | 100 | 121 | 38,1 |
| Nej (beskriv med några meningar) | 7 | 77,8 | 14 | 70 | 79 | 57,7 | 77 | 68,8 | 20 | 52,6 | 0 | 0 | 197 | 61,9 |
| Total | 9 | 100 | 20 | 100 | 137 | 100 | 112 | 100 | 38 | 100 | 2 | 100 | 318 | 100 |

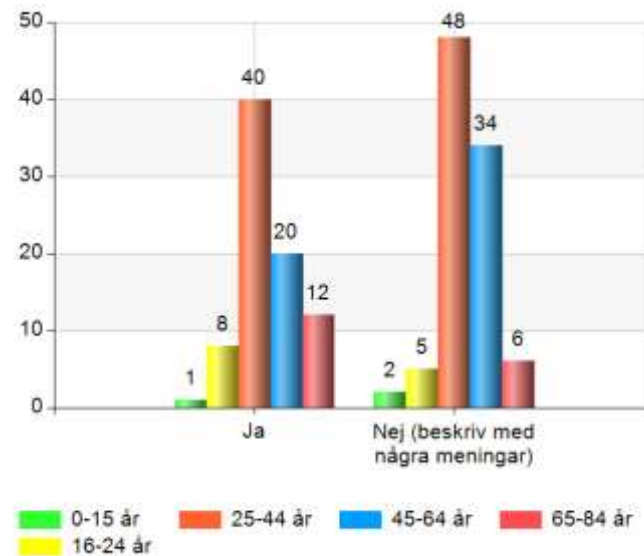

Svarsfrekvens

| 0-15 år | 16-24 år | 25-44 år | 45-64 år | 65-84 år | 85-äldre |
|---------------|---------------|----------------|-----------------|---------------|------------|
| 100% (9/9) | 95,2% (20/21) | 100% (137/137) | 99,1% (112/113) | 90,5% (38/42) | 100% (2/2) |

Män:

| Namn | 0-15 år | | 16-24 år | | 25-44 år | | 45-64 år | | 65-84 år | | Total | |
|----------------------------------|---------|------|----------|------|----------|------|----------|-----|----------|------|-------|-----|
| | Antal | % | Antal | % | Antal | % | Antal | % | Antal | % | Antal | % |
| Ja | 1 | 33,3 | 8 | 61,5 | 40 | 45,5 | 20 | 37 | 12 | 66,7 | 81 | 46 |
| Nej (beskriv med några meningar) | 2 | 66,7 | 5 | 38,5 | 48 | 54,5 | 34 | 63 | 6 | 33,3 | 95 | 54 |
| Total | 3 | 100 | 13 | 100 | 88 | 100 | 54 | 100 | 18 | 100 | 176 | 100 |

| Svarsfrekvens | | | | |
|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|
| 0-15 år | 16-24 år | 25-44 år | 45-64 år | 65-84 år |
| 100% (3/3) | 100% (13/13) | 97,8% (88/90) | 94,7% (54/57) | 100% (18/18) |



Om nej, beskriv med några meningar.

Samtliga svarande:

Otrygghet kopplat till klientel/besökare

Brommaplan beskrivs som en samlingsplats för människor med sociala problem och i olika typer av utanförskap. Det beskrivs bidra till bland annat stök och orolig stämning på och runt Brommaplan. Exempel på klientel och situationer kring klientel som uttrycks vara orsaker till att svarande inte känner sig trygga vid Brommaplan:

Missbruk

Samlingsplats för personer med beroendeproblematik/missbruk av alkohol och/eller droger. Flera olika typer av beskrivna situationer och beteenden som upplevs otrygga och obehagliga runt dessa personer till exempel att de kan vara högljudda, påflugna, urinerande och aggressiva. Uppges uppehålla sig vid bänkarna utanför tunnelbanan, på torget, vid dansskolan och runt trappan upp till Kapplandsvägen. Marijuana-rökande personer i skogsområden runt Brommaplan.

Tiggare

Förekomst av EU-migranter som tigger utanför butikerna, befinner sig i rum för pant-återvinning och samlas runtomkring på Brommaplan.

Musikanter

Musikanter som stör ordning och beskrivs uppföra sig på aggressivt och obehagligt sätt.

Hotellgäster

Long Stay-hotelllets gäster beskrivs som otrygga och hotfulla. Vistas utanför och runtomkring hotellet.

Gäng

Samlingsplats för olika typer av gäng, främst olika ungdomsgäng/gäng med unga män som beskrivs som hotfulla och stökiga.

Brottslighet

Brommaplan beskrivs som en plats som är intressant för kriminella handlingar utifrån att det är kommunikationsnav och att det finns flera mörka och ödsliga vrår. Exempel på vad svarande blivit utsatta för/känner till att andra blivit utsatta för/oroar sig för att bli utsatta för: förföljelse, misshandel, rån, knivrån, väskryckning, ficktjuveri, sexuella trakasserier, ofredande, våldtäktsförsök, våldtäkt, klottrande, bombsprängning, skottlossning, bilbrand, inbrott, cykelstöld, stenkastning med mera.

Narkotika- och alkoholförsäljning

Förekomst av öppen droghandel och av langning av alkohol på och runt Brommaplan.

Otrygghet kopplat till fysisk miljö

Brommaplan beskrivs som en plats som människor främst passerar vid transport och ärenden men som få stannar vid. Platsen beskrivs som generellt dåligt planerad samt nedgången och i behov av upprustning. Exempel på faktorer i den fysiska miljön som uttrycks vara orsaker till att svarande inte känner sig trygga vid Brommaplan:

Otrivsamt plats

Platsen beskrivs bland annat som otrivsamt, ogästvänligt, otryggt, grå, tråkigt, slitet, nedgången, smutsigt, skräpigt, ful och rörigt. Det beskrivs även vara dålig lukt och dåligt underhåll avseende exempelvis sophantering, städning och häckklippning.

Ojämn platsättning, gropar och vattenansamlingar

Marken beskrivs som ojämn, lutande och nedsjunken. Risken för att snubbla beskrivs vara stor. Platsen upplevs med anledning av den ojämna platsättningen och lutningar vara otillgänglig för äldre personer och personer med rörelsehinder och hjälpmedel. Det beskrivs även vara gropar i asfalten/plattorna och att de större groparna på torget ansamlar vatten och att vattnet blir stillastående. Det beskrivs saknas dagvattenbrunnar och vara stopp i gatubrunnar. Vattnet och plattorna beskrivs även skapa problem med halka. Problemen med ojämnheter och gropar beskrivs vara störst vid torget utanför Coop och apoteket.

Mörker

Avsaknad av eller dålig belysning beskrivs som otryggt. Särskilt på kvälls- och nattetid beskrivs platsen vara dåligt upplyst och mörk. Belysning

saknas/är bristfällig på och runt torget men också i trappor runt Brommaplan och på gångvägar i närområdet.

Skymda platser

Det beskrivs vara svårt att få en överblick över platsen och att det finns många vrår och skymda platser som exempelvis dåligt upplysta hörn, passager, trappor och betongpelare som upplevs vara ödsliga och skapa otrygghet.

Ohyra

Råttor, möss och fåglar runt restauranger och uteserveringar.

Otrygghet kopplat till trafik

Brommaplan är en knutpunkt för både kommunala färdmedel och biltrafik. Trafiksituationen på och runt Brommaplan beskrivs, framförallt i rusningstrafik, vara stressad, bullrig och farlig. Oro för risk för kollisioner mellan fotgängare, cyklister och bilister beskrivs. Exempel på trafiksituationer som uttrycks vara orsaker till att svarande inte känner sig trygga vid Brommaplan:

Biltrafik

Det beskrivs vara mycket trafik och många som kör fort, hetsigt och aggressivt. Rondellen beskrivs som stor, farlig och rörig. Övergångsställena runt Brommaplan beskrivs som otrygga utifrån trafiken runt omkring.

Busstrafik

Bussar beskrivs köra i hög hastighet på och runt bussterminalen.

Tunnelbanetrafik

Det beskrivs vara en smal perrong och trängsel i och vid tunnelbanan.

Parkering

Det beskrivs vara svårt och trångt avseende parkering vid Brommaplan. Parkeringsgaraget på Klädesvägen beskrivs som otryggt.

Otrygghet kopplat till platser

På och runt Brommaplan finns flera specifika platser som beskrivs vara otrygga. Exempel på platser som uttrycks vara orsaker till att svarande inte känner sig trygga vid Brommaplan:

Mc Donalds

Mc Donalds beskrivs vara en samlingspunkt för otryggt klientel och det uppges vara stökigt inne på och runtomkring Mc Donalds. Utrymmet mellan Mc Donalds och bostadshuset bakom beskrivs som otrevligt och otryggt utifrån att det är mörkt, dunkelt och mycket sopor.

Tunnelbaneutgången

Det beskrivs vara otryggt utanför tunnelbaneutgången. Mörkret under bron och bropelarna är exempel på orsaker till otryggheten.

Tunnelbaneperrongen och busstorget

Tunnelbaneperrongen och busstorget beskrivs som otrygga platser, främst på kvällstid, att vänta på färdmedel vid.

Trappor

Trapporna upp till Kapplandsvägen och trapporna upp till Stopvägen beskrivs vara mörka och avskilda. De känns särskilt otrygga när det är mörkt.

Dunge vid Kapplandsvägen

Skogsdunge ovanför trappan till Kapplandsvägen beskrivs vara en plats för urinering och droghandel. Det beskrivs även vara en plats som inte sköts om och som luktar illa.

Torg

Torgområdet framför Coop och apoteket beskrivs som otryggt, främst på kvällstid.

Long Stay-hotellet

Det beskrivs både vara mörkt runtomkring hotellet och att hotellgäster som hänger vid byggnaden skapar känsla av otrygghet.

Otrygghet kopplat till bevakning

Bristande bevakning uppges vara orsaker till att svarande inte känner sig trygga vid Brommaplan:

Polis och ordningsvakter

Det uppges vara för lite närvaro av poliser och ordningsvakter.

Kameraövervakning

Det uttrycks finnas för få övervakningskameror.

2. På vilket sätt vill du att Brommaplan ska utvecklas till en tryggare och mer levande plats? Ge gärna exempel.**Samtliga svarande:****Förslag på åtgärder kopplat till klientel/besökare**

Önskemål framförs både om att göra åtgärder för att få bort otryggt klientel och för att locka fler människor att vara i området. Detta genom att skapa sociala mötesplatser/samlingsplatser där det är trevligt för olika åldrar att vara, till exempel barnfamiljer och pensionärer dagtid och andra trygga vuxna kvällstid. Nedan beskrivs vanligt förekommande önskemål:

Insatser mot alkohol- och drogmissbruk

Öka insatserna mot alkohol- och drogmissbruk i området. Socialt uppsökande verksamhet för missbrukare och hemlösa. Även förslag om att punktmarkera och avhysa alkoholister och narkomaner framförs.

Bänkar

Borttagande av bänkar där bara missbrukare sitter. Göra nya sittplatser som lockar fler att stanna vid Brommaplan.

Tiggeri- och musikantförbud

Införa tiggeriförbud, kontroller av EU-migranter och förbud mot musikanter eller begränsa musikanter till att spela vissa tider på dygnet (t.ex. bara spela kl. 12-14 och 16-18).

Long Stay-hotellet

Riv/lägg ner hotellet eller ändra området runtomkring hotellet. Det samlas till exempel gäster under trappa på utsidan av hotellet. Införa striktare regler för hotellgästerna.

Aktiviteter

Ordna aktiviteter för alla åldrar vid torget. Exempel på aktiviteter är loppis, livemusik/konserter, kulturevent, aktiviteter för barn och stand up.

Önskemål om att föreningar visar sina aktiviteter. Även önskemål om årliga evenemang och olika typer av marknader.

Aktivitetsytor

Skapa ytor för människor att samlas för exempelvis aktiviteter som boule-, fia- och schackspel. Göra en scen som kan användas för olika former av aktiviteter och uppträdanden.

Lekplats

Gör centralt placerad lekplats för barn. Lekplats med klätterställning eller någonting annat för barn att roa sig vid.

Fritidsgård

Öppna plats för ungdomar att vara på, en fritidsgård/fritidslokal/café för ungdomar med fritidspersonal/personal.

Utegyt

Skapa utegym för allmänheten.

Förslag på åtgärder kopplat till fysisk miljö

Önskemål framförs om att göra Brommaplan till en mer trivsamt plats där människor vill vara istället för att bara passera. Nedan beskrivs vanligt förekommande önskemål:

Överblickbarhet

Underlätta för att besökande ska kunna skapa sig en överblick över platsen. Exempel som lyfts är att rama in, glasa in, skapa tydliga entréer och tydlighet kring rörelse. Åtgärda de delar av Brommaplan som beskrivs som ödsliga, där det förekommer skymd sikt och är mörka utrymmen.

Belysning

Belysning skulle göra Brommaplan tryggare och mer levande. Mer och bättre belysning på hela Brommaplan. Fler lampor eller ljuskonst under tunnelbanespåren/tunnelbanebron. Lys upp torget och områdena runtomkring med trevliga lampor. Lampor i trapporna som är runt Brommaplan. Exempel som lyfts är modern och varm belysning, gatulyktor på lägre nivå och diskret belysning på träd och i blomlådor.

Fräscha upp

Gör generell upprustning då hela Brommaplan ger ett slitet och nedgången intryck. Fräscha upp och förbättra underhåll avseende städning och skötsel. Exempel på önskemål som lyfts är att få bort lukten av avlopp, städa ofta och laga fort när någonting gått sönder. Önskemål framförs också om att ta bort klotter och ful affischering.

Färg

Mer färg skulle göra Brommaplan mer levande. Önskemål om att måla den gråa betongen. Exempel som lyfts är att putsa upp husfasaderna och göra fondmålning.

Konst

Mer offentlig konst på Brommaplan och utsmyckningar på väggarna på byggnaderna. Ta bort eller uppdatera konstverken vid torghandeln. Sätt dit finare skulpturer och färgglada konstverk. Låt skolor ställa ut.

Måla/dekorera/belys bropelarna

De grå betongpelarna som håller upp tunnelbanebron behöver målas, kläs in i material med färg, dekoreras och ljussätts.

Markarbete

Åtgärda ojämnheter i marken. Gör så att det blir jämt att gå, inga vattenansamlingar och mindre risk för halka vid is. Räta främst ut det sneda torget framför Coop och apoteket. Vid fontänen på torget samlas stora mängder vatten. Det finns plattor, ojämnheter och gropar som behöver ses över på och runt hela Brommaplan. Se till att avrinningen fungerar. Lägg finare stenplattor.

Planteringar

Ordna med planteringar och växter i olika former och arrangemang. Fler och bättre placerade träd. Mer blommor och rabatter. Växter som gör platsen mer parklik. Ordna finare växtlighet runt fontänen.

Sittplatser

Hela, rena och klotterfria bänkar. Skapa sittplatser i olika nivåer och i mysigare miljöer. Soffor och olika typer av sittplatser. Locka fler att sätta sig på Brommaplan.

Alt.

Ta bort bänkar och sittplatser helt.

Sanering av ohyra

Ta hand om ohyran och duvorna.

Informationstavlor

Installera trevliga informationstavlor och ha tydligare tavlor/annan placering av tavlor med trafikinformation.

Musik

Installera högtalare som exempelvis spelar klassisk musik.

Förslag på åtgärder kopplat till trafik

Önskemål framförs om att göra Brommaplan till en mer trafiksäker plats. Nedan beskrivs vanligt förekommande önskemål:

Bussterminalen

Gör ett busstorg som är lättare att överblicka. Exempel som nämns är olika färger på busskurerna, som visar i vilken riktning bussarna går (mot Mälaröarna eller mot Brommaplansrondellen). Förbättra avgränsningen mot bussarna. Åtgärda slitna och trasiga räcken vid busstorget. Ordna bättre flöde för rörelse mellan tunnelbanan och bussarna. Tydliga trafikdisplayer för avgångar.

Gör övergångsställen eller motsvarande så att fotgängare på ett säkrare sätt kan ta sig till och från bussarna utan att behöva gå över parkeringen och bussarnas körbanor. Förbättra även möjligheterna att ta sig till andra sidan av bussterminalen. Trafiken på bussterminalen är särskilt farlig för

barn. Underlätta för barn att vänta på bussarna genom exempelvis enklare aktivitetstavlor, färgglad konst som även går att leka på för barn vid busstorget eller en bit ifrån busstorget. Andra exempel som nämns är att visa med färgglada linjer/fotsteg som tydliggör att vänta vid övergångsställen och inte gå för nära bussarnas körbanor.

Förbättra belysningen vid busstorget och gör busshållplatserna trevligare. Bygg in bussterminalen eller gör överdäckt busstorg.

Ordentlig inglasad vänthall med värme och kameraövervakning. Önskemål om trygg och väl upplyst plats att vänta på bussar på och få skydd mot kyla, snö och regn. En plats att vänta på som inte förutsätter att man har pengar att kunna handla någonting för att på så sätt få tillgång till trygg och varm plats. Underlätta för mer rörelse runt bussterminalen utanför rusningstid för att öka känslan av trygghet.

Tunnelbanestationen

Bygg om och bygg ut tunnelbanestationen. Åtgärda överfull perrong, överfull trappa och det trånga utrymmet mellan hiss och rulltrappa. Tunnelbanestationen kan få ny utsmyckning och in- och utgången till tunnelbanan kan flyttas till torget för att göra den mer inbjudande.

Ordna bättre flöde för rörelse mellan tunnelbanan och bussarna. Tydliga trafikdisplayer för avgångar.

Biltrafiken

Bättre trafiklösningar och ombyggnad av rondellen. Fler åtgärder som farthinder vid exempelvis in- och utfart i rondellen. Bättre överfarter för bilar genom till exempel viadukt eller biltunnel. Trafikövervakningskameror på Drottningholmsvägen och Bergslagsvägen. Bättre trafikflöde där bilar har lägst prio. Åtgärda vägbanor som är i mycket dåligt skick.

Cykelbanor

Cyklister kör i hög fart runt Brommaplan. Förslag om att exempelvis bygga om långa raka cykelbanor till cykelbanor som gör att cyklisterna kör i lägre hastigheter. Förbättra överfart för cyklister, exempel som nämns är cykelbanor över eller under rondellen. Underlätta för cyklister att cykla rätt.

Gångbanor

Förbättra belysningen och minska växtligheten vid gångbanorna runtomkring Brommaplan. Åtgärda, bredda och jämna till trottoarer som är i mycket dåligt skick. Öka trafiksäkerheten för fotgängare genom till exempel trafikljus istället för bara övergångsställen runt Brommaplan, övergångsställen över cykelbanor runtomkring Brommaplan och gångbanor över eller under rondellen.

Parkering

Förbättra parkeringsmöjligheterna genom exempelvis rymligare parkeringsplatser och bredare parkeringsrutor. Mer belysning i parkeringsgaraget på Klädesvägen. Skapa övergångsställe mitt i parkeringen intill busstorget för att förbättra gångvägar till och från bussarna.

Cykelställ

Gör om och flytta cykelställen. Underlätta för cyklister. Förslag som nämns är att erbjuda cykelställ som ram kan låsas fast vid, ändra befintliga cykelställ till dubbeldäckare och att installera cykelpump.

Förslag på åtgärder kopplat till platser

Önskemål framförs om att göra åtgärder gällande specifika platser som beskrivs bidra till att göra Brommaplan till otrygg respektive mindre levande plats. Nedan beskrivs vanligt förekommande önskemål:

Upprustning torg

Utveckla, renovera och modernisera torg. Behålla öppna torgplatser, undvika tät nybyggnad och övertäckta/inbyggda torg och gångvägar. Utforma torg annorlunda. Mer öppna ytor. Rusta upp utemiljön kring torg. Göra torg mer estetiska och fina. Mer parkkänsla på torg. Skapa småstadskänsla, för mycket fokus på bilism och för lite torgkänsla. Ordna med pynt efter årstider.

Torghandel

Skapa bättre ytor för och rama in torghandeln. Bygga trevliga permanenta stånd/försäljningsplatser i fasta bodar. Utöka eller betona torghandeln då det är den som skapar liv på Brommaplan idag. Det är positivt med blommor, grönsaker och bröd.

Alt.

Förbjud/ta bort torghandeln. Torghandeln skräpar ner, skapar röra och tar upp plats.

Mc Donalds

Ta bort, flytta och/eller renovera Mc Donalds-huset. Åtgärda lukt från Mc Donalds.

Systembolaget

Ta bort/flytta Systembolaget.

Fontän

Renovera fontänen. Bygg större fontän och ordna miljön runt fontänen så att den blir finare genom att exempelvis göra om sittplatserna och planteringarna. Flytta fontänen så att den får en mer central placering på torget och därigenom kan locka fler att sätta sig intill den.

Tydliggöra befintlig service

Visa samhällets närvaro genom att till exempel göra verksamheter som bibliotek, kulturskola och vårdcentral synliga. Förslag som nämns är att förbättra entréerna. Medborgarhusets fasad behöver ses över.

Öppna upp/skapa insyn butiker

Befintliga butiker som är i bottenplan kan öppna upp istället för att täcka för sina skyltfönster så att det upplevs mer öppet och tryggt genom att besökare och butikspersonal- och kunder ser fler människor i rörelse.

Under tunnelbanebron

Skapa trygghet under bron genom mer färg, belysning, planteringar och möjligheter att överblicka området.

Offentlig toalett

Ta bort den offentliga toaletten som finns och gör istället offentliga toaletter som är fräscha och lättillgängliga.

Skogspartier

Skogspartier runtomkring Brommaplan skulle kunna bli mer upplysta och mindre lummiga. Rensa från sly och buskar så de inte lockar till att vara gömställen eller bli bosättningar. Skapa fri sikt genom och runt skogspartier.

Rondellen

Rondellen behöver rustas upp och rondellen växer igen med ogräs sommartid. Ett förslag som nämns är att ge omkringliggande koloniområden möjlighet att (med stöd) få vara med och planera rondellen för att spegla historiken med koloniområden i området men också öka trivseln.

Förslag på åtgärder kopplat till bevakning

Önskemål framförs om att göra åtgärder gällande olika former av bevakning som beskrivs bidra till att göra Brommaplan till trygg och mer levande plats. Nedan beskrivs vanligt förekommande önskemål:

Ökad närvaro av polis med flera

Öka polisens, trygghetsvärdars, ordningsvakters och fältassistents närvaro på torget och vid tunnelbanan, framförallt kvällstid och på helger. Ta tillbaka närpolisen. Mer aktiva ordningsvakter som rör sig vid otrygga platser på och runtomkring Brommaplan.

Kameraövervakning

Sätt upp övervakningskameror.

Förslag på mer omfattande åtgärder

Önskemål framförs om att göra större och mer heltäckande åtgärder för att Brommaplan ska kunna bli en mer trygg och levande plats. Nedan beskrivs vanligt förekommande önskemål:

Total ombyggnad av området

Renovera hela Brommaplansområdet, hela området runt Brommaplan och Tunnländet. Det behövs en större upprustning. Riv gamla byggnaden som utgör Brommaplan och bygg nytt och fräscht. Ta ett helhetsgrepp och rusta upp bussterminal, tunnelbanestation, torg och parkeringsplatser. Det är ett högt flöde av resenärer, det finns behov av att öka kapacitet, effektivitet och serviceutbud ut klimathänsyn.

Fullfölj pausade planer

Bygg om hela Brommaplan enligt pausade planer. Fullfölj planering med att täcka över busstorget och bygga bostäder över.

Fler/andra/större matställen

Önskemål om fler, trevligare och mer välkända caféer, bistro, barer och/eller restauranger och minska antalet sunkhak. Önskemål om större och trevligare uteserveringar med mysiga utemöbler och infravärme. Fler ställen som lockar gäster och fler verksamheter som har öppet olika tider.

Ställen som folk vill gå till och umgås på. Ställen som ligger i anslutning till där folk rör sig mellan buss och tunnelbana.

Gärna kvällsöppna foodtrucks/take-away-vagnar som har flerfärgade lyktor och spelar musik.

Fler/andra butiker

Flera/olika sorters affärer/butiker. Ordna bättre lokaler tillsammans med fastighetsägarna. Fler butiker som lockar kunder och butiker som har öppet kvällstid. Fler butiker närmare bussterminalen som har öppet och ser terminalen.

Liten galleria

Bygga in butiker i en galleria.

Alt.

Bygg inte en galleria.

Bygg bostäder

Gör förtätning med bostäder och butiker i bottenplan.

Alt.

Bygg inte bostäder.

Kontor

Fler kontor som människor rör sig till och från.

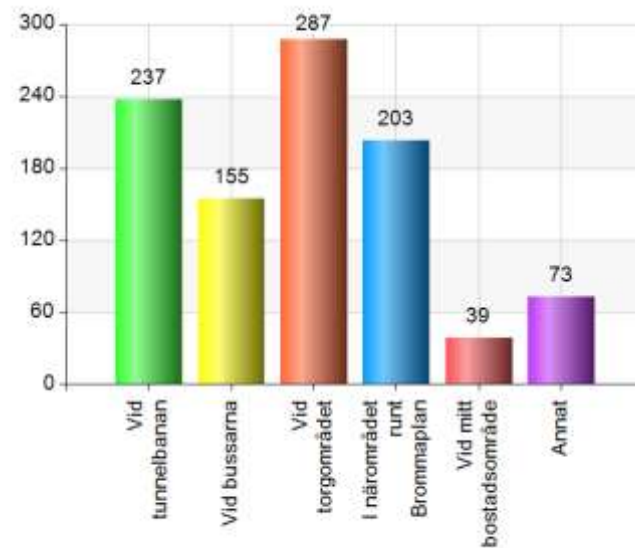
3. På vilken plats vid Brommaplan känner du dig minst trygg? (du kan välja flera)

Samtliga svarande:

| Namn | Antal | % |
|------------------------------|-------|-------|
| Vid tunnelbanan | 237 | 47,8 |
| Vid bussarna | 155 | 31,2 |
| Vid torgområdet | 287 | 57,9 |
| I närområdet runt Brommaplan | 203 | 40,9 |
| Vid mitt bostadsområde | 39 | 7,9 |
| Annat | 73 | 14,7 |
| Total | 994 | 200,4 |

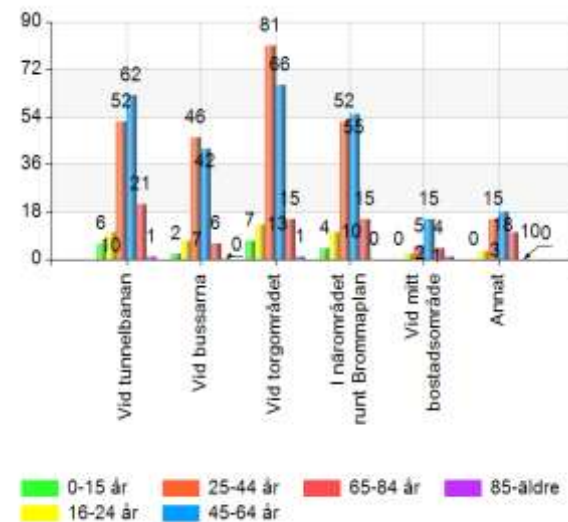
Svarsfrekvens

96,9% (496/512)



Kvinnor:

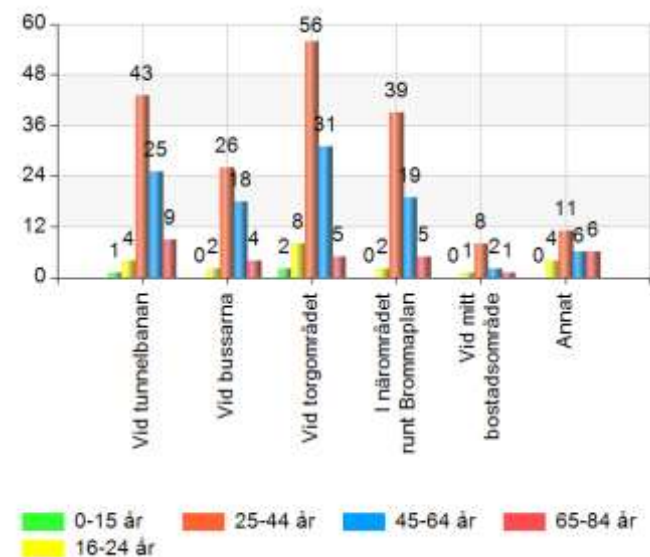
| Namn | 0-15 år | | 16-24 år | | 25-44 år | | 45-64 år | | 65-84 år | | 85-äldre | | Total | |
|------------------------------|-----------|--------------|-----------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|-----------|--------------|----------|------------|------------|--------------|
| | Antal | % | Antal | % | Antal | % | Antal | % | Antal | % | Antal | % | Antal | % |
| Vid tunnelbanan | 6 | 66,7 | 10 | 47,6 | 52 | 38,8 | 62 | 54,9 | 21 | 52,5 | 1 | 50 | 152 | 47,6 |
| Vid bussarna | 2 | 22,2 | 7 | 33,3 | 46 | 34,3 | 42 | 37,2 | 6 | 15 | 0 | 0 | 103 | 32,3 |
| Vid torgområdet | 7 | 77,8 | 13 | 61,9 | 81 | 60,4 | 66 | 58,4 | 15 | 37,5 | 1 | 50 | 183 | 57,4 |
| I närområdet runt Brommaplan | 4 | 44,4 | 10 | 47,6 | 52 | 38,8 | 55 | 48,7 | 15 | 37,5 | 0 | 0 | 136 | 42,6 |
| Vid mitt bostadsområde | 0 | 0 | 2 | 9,5 | 5 | 3,7 | 15 | 13,3 | 4 | 10 | 1 | 50 | 27 | 8,5 |
| Annat | 0 | 0 | 3 | 14,3 | 15 | 11,2 | 18 | 15,9 | 10 | 25 | 0 | 0 | 46 | 14,4 |
| Total | 19 | 211,1 | 45 | 214,3 | 251 | 187,3 | 258 | 228,3 | 71 | 177,5 | 3 | 150 | 647 | 202,8 |


Svarsfrekvens

| 0-15 år | 16-24 år | 25-44 år | 45-64 år | 65-84 år | 85-äldre |
|------------|--------------|-----------------|----------------|---------------|------------|
| 100% (9/9) | 100% (21/21) | 97,8% (134/137) | 100% (113/113) | 95,2% (40/42) | 100% (2/2) |

Män:

| Namn | 0-15 år | | 16-24 år | | 25-44 år | | 45-64 år | | 65-84 år | | Total | |
|------------------------------|----------|------------|-----------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|-----------|------------|------------|--------------|
| | Antal | % | Antal | % | Antal | % | Antal | % | Antal | % | Antal | % |
| Vid tunnelbanan | 1 | 33,3 | 4 | 30,8 | 43 | 50,6 | 25 | 45,5 | 9 | 60 | 82 | 48 |
| Vid bussarna | 0 | 0 | 2 | 15,4 | 26 | 30,6 | 18 | 32,7 | 4 | 26,7 | 50 | 29,2 |
| Vid torgområdet | 2 | 66,7 | 8 | 61,5 | 56 | 65,9 | 31 | 56,4 | 5 | 33,3 | 102 | 59,6 |
| I närområdet runt Brommaplan | 0 | 0 | 2 | 15,4 | 39 | 45,9 | 19 | 34,5 | 5 | 33,3 | 65 | 38 |
| Vid mitt bostadsområde | 0 | 0 | 1 | 7,7 | 8 | 9,4 | 2 | 3,6 | 1 | 6,7 | 12 | 7 |
| Annat | 0 | 0 | 4 | 30,8 | 11 | 12,9 | 6 | 10,9 | 6 | 40 | 27 | 15,8 |
| Total | 3 | 100 | 21 | 161,5 | 183 | 215,3 | 101 | 183,6 | 30 | 200 | 338 | 197,7 |


Svarsfrekvens

| 0-15 år | 16-24 år | 25-44 år | 45-64 år | 65-84 år |
|------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| 100% (3/3) | 100% (13/13) | 94,4% (85/90) | 96,5% (55/57) | 83,3% (15/18) |

Kategorin annat har bland annat innefattat:

- Trappor vid Brommaplan. Som exempel nämns trapporna upp till Kapplandsvägen och trapporna upp till Stopvägen.
- Mc Donalds. Runtomkring och inne på Mc Donalds.
- Long Stay-hotell och hotellet bakom Brommaplan.
- Gångvägar runt Brommaplan. Som exempel nämns gångvägarna längs med Drottningholmsvägen, gångvägen upp mot Snörmakarvägen, gångvägen från Brommaplan till Tunnländsvägen.
- Trafiken runt omkring, rondellen vid Brommaplan, övergångsställena runt rondellen och övergångsstället Drottningholmsvägen.
- Parkeringsplatser runt Brommaplan. Som exempel nämns parkeringsplatsen, parkeringshuset på Klädesvägen och parkeringen bakom OKQ8.
- Tunnländsparken.
- På andra sidan Klädesvägen, runt solariet och infartsparkeringen.
- På tunnelbanan och mellan buss och tunnelbana.
- Den offentliga toaletten.
- Inne i butiker och på restauranger.
- Hela området är otryggt alla tider alla dagar.

Det är också flera svarande som uppgett att de känner sig trygga.

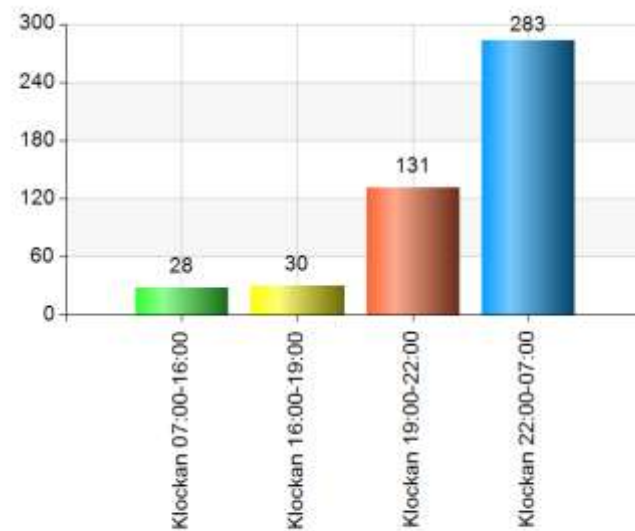
4. När på dygnet upplever du otrygghet vid Brommaplan?

Samtliga svarande:

| Namn | Antal | % |
|---------------------|-------|------|
| Klockan 07:00-16:00 | 28 | 5,9 |
| Klockan 16:00-19:00 | 30 | 6,4 |
| Klockan 19:00-22:00 | 131 | 27,8 |
| Klockan 22:00-07:00 | 283 | 60 |
| Total | 472 | 100 |

Svarsfrekvens

92,2% (472/512)



Kvinnor:

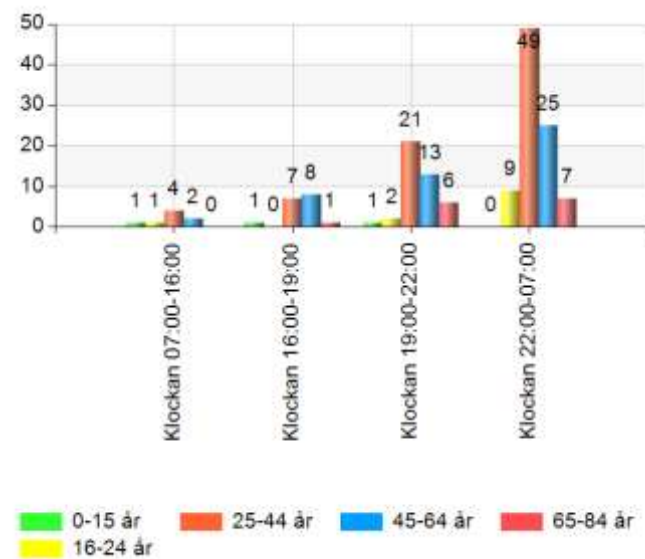
| Namn | 0-15 år | | 16-24 år | | 25-44 år | | 45-64 år | | 65-84 år | | 85-äldre | | Total | |
|---------------------|---------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|-----|-------|------|
| | Antal | % | Antal | % | Antal | % | Antal | % | Antal | % | Antal | % | Antal | % |
| Klockan 07:00-16:00 | 2 | 22,2 | 0 | 0 | 6 | 4,6 | 5 | 4,6 | 6 | 16,7 | 0 | 0 | 19 | 6,2 |
| Klockan 16:00-19:00 | 2 | 22,2 | 1 | 4,8 | 7 | 5,4 | 2 | 1,8 | 1 | 2,8 | 0 | 0 | 13 | 4,2 |
| Klockan 19:00-22:00 | 4 | 44,4 | 7 | 33,3 | 31 | 23,8 | 34 | 31,2 | 9 | 25 | 1 | 50 | 86 | 28 |
| Klockan 22:00-07:00 | 1 | 11,1 | 13 | 61,9 | 86 | 66,2 | 68 | 62,4 | 20 | 55,6 | 1 | 50 | 189 | 61,6 |
| Total | 9 | 100 | 21 | 100 | 130 | 100 | 109 | 100 | 36 | 100 | 2 | 100 | 307 | 100 |


Svarsfrekvens

| 0-15 år | 16-24 år | 25-44 år | 45-64 år | 65-84 år | 85-äldre |
|------------|--------------|-----------------|-----------------|---------------|------------|
| 100% (9/9) | 100% (21/21) | 94,9% (130/137) | 96,5% (109/113) | 85,7% (36/42) | 100% (2/2) |

Män:

| Namn | 0-15 år | | 16-24 år | | 25-44 år | | 45-64 år | | 65-84 år | | Total | |
|---------------------|---------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|-------|------|
| | Antal | % | Antal | % | Antal | % | Antal | % | Antal | % | Antal | % |
| Klockan 07:00-16:00 | 1 | 33,3 | 1 | 8,3 | 4 | 4,9 | 2 | 4,2 | 0 | 0 | 8 | 5,1 |
| Klockan 16:00-19:00 | 1 | 33,3 | 0 | 0 | 7 | 8,6 | 8 | 16,7 | 1 | 7,1 | 17 | 10,8 |
| Klockan 19:00-22:00 | 1 | 33,3 | 2 | 16,7 | 21 | 25,9 | 13 | 27,1 | 6 | 42,9 | 43 | 27,2 |
| Klockan 22:00-07:00 | 0 | 0 | 9 | 75 | 49 | 60,5 | 25 | 52,1 | 7 | 50 | 90 | 57 |
| Total | 3 | 100 | 12 | 100 | 81 | 100 | 48 | 100 | 14 | 100 | 158 | 100 |


Svarsfrekvens

| 0-15 år | 16-24 år | 25-44 år | 45-64 år | 65-84 år |
|------------|---------------|-------------|---------------|---------------|
| 100% (3/3) | 92,3% (12/13) | 90% (81/90) | 84,2% (48/57) | 77,8% (14/18) |

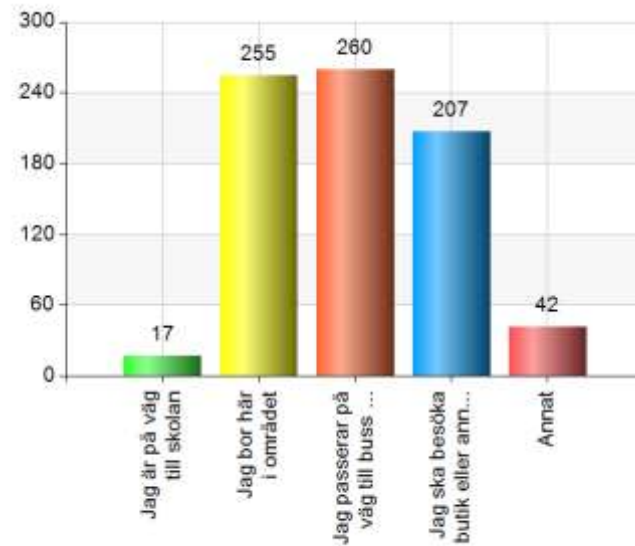
5. Vad var ditt ärende vid Brommaplan idag? (du kan välja flera)

Samtliga svarande:

| Namn | Antal | % |
|---|-------|-------|
| Jag är på väg till skolan | 17 | 3,3 |
| Jag bor här i området | 255 | 50,2 |
| Jag passerar på väg till buss eller tunnelbana | 260 | 51,2 |
| Jag ska besöka butik eller annan verksamhet i området | 207 | 40,7 |
| Annat | 42 | 8,3 |
| Total | 781 | 153,7 |

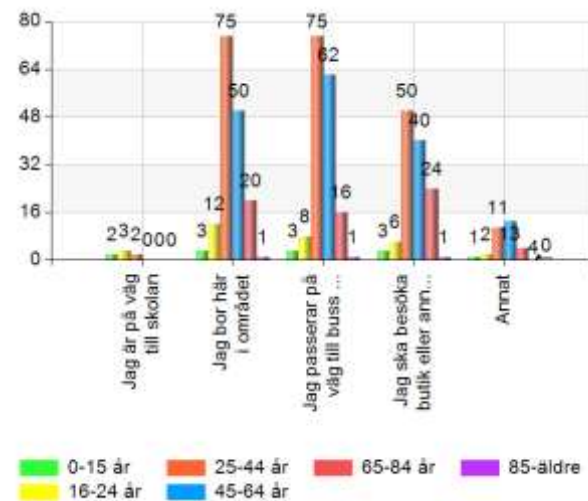
Svarsfrekvens

99,2% (508/512)



Kvinnor:

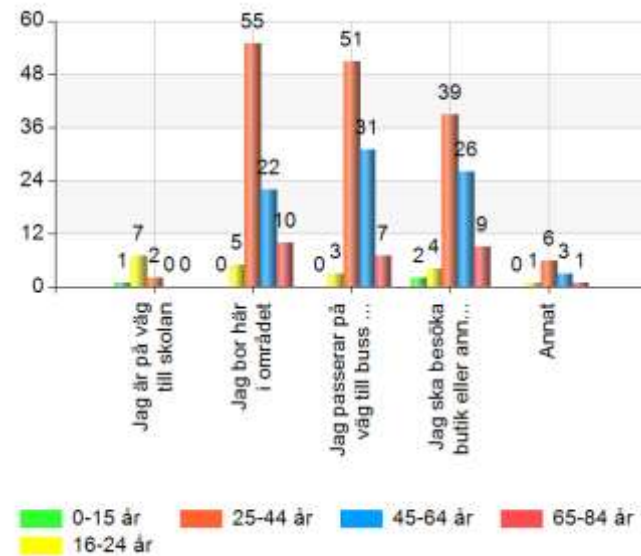
| Namn | 0-15 år | | 16-24 år | | 25-44 år | | 45-64 år | | 65-84 år | | 85-äldre | | Total | |
|---|-----------|--------------|-----------|--------------|------------|--------------|------------|------------|-----------|--------------|----------|------------|------------|--------------|
| | Antal | % | Antal | % | Antal | % | Antal | % | Antal | % | Antal | % | Antal | % |
| Jag är på väg till skolan | 2 | 22,2 | 3 | 14,3 | 2 | 1,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2,2 |
| Jag bor här i området | 3 | 33,3 | 12 | 57,1 | 75 | 55,1 | 50 | 44,2 | 20 | 48,8 | 1 | 50 | 161 | 50 |
| Jag passerar på väg till buss eller tunnelbana | 3 | 33,3 | 8 | 38,1 | 75 | 55,1 | 62 | 54,9 | 16 | 39 | 1 | 50 | 165 | 51,2 |
| Jag ska besöka butik eller annan verksamhet i området | 3 | 33,3 | 6 | 28,6 | 50 | 36,8 | 40 | 35,4 | 24 | 58,5 | 1 | 50 | 124 | 38,5 |
| Annat | 1 | 11,1 | 2 | 9,5 | 11 | 8,1 | 13 | 11,5 | 4 | 9,8 | 0 | 0 | 31 | 9,6 |
| Total | 12 | 133,3 | 31 | 147,6 | 213 | 156,6 | 165 | 146 | 64 | 156,1 | 3 | 150 | 488 | 151,6 |


Svarsfrekvens

| 0-15 år | 16-24 år | 25-44 år | 45-64 år | 65-84 år | 85-äldre |
|------------|--------------|-----------------|----------------|---------------|------------|
| 100% (9/9) | 100% (21/21) | 99,3% (136/137) | 100% (113/113) | 97,6% (41/42) | 100% (2/2) |

Män:

| Namn | 0-15 år | | 16-24 år | | 25-44 år | | 45-64 år | | 65-84 år | | Total | |
|---|---------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|-------|------|
| | Antal | % | Antal | % | Antal | % | Antal | % | Antal | % | Antal | % |
| Jag är på väg till skolan | 1 | 33,3 | 7 | 53,8 | 2 | 2,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 5,6 |
| Jag bor här i området | 0 | 0 | 5 | 38,5 | 55 | 61,1 | 22 | 39,3 | 10 | 58,8 | 92 | 51,4 |
| Jag passerar på väg till buss eller tunnelbana | 0 | 0 | 3 | 23,1 | 51 | 56,7 | 31 | 55,4 | 7 | 41,2 | 92 | 51,4 |
| Jag ska besöka butik eller annan verksamhet i området | 2 | 66,7 | 4 | 30,8 | 39 | 43,3 | 26 | 46,4 | 9 | 52,9 | 80 | 44,7 |
| Annat | 0 | 0 | 1 | 7,7 | 6 | 6,7 | 3 | 5,4 | 1 | 5,9 | 11 | 6,1 |



| | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|-----|----|-------|-----|-----|----|-------|----|-------|-----|-------|
| Total | 3 | 100 | 20 | 153,8 | 153 | 170 | 82 | 146,4 | 27 | 158,8 | 285 | 159,2 |
|-------|---|-----|----|-------|-----|-----|----|-------|----|-------|-----|-------|

| Svarsfrekvens | | | | |
|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 0-15 år | 16-24 år | 25-44 år | 45-64 år | 65-84 år |
| 100% (3/3) | 100% (13/13) | 100% (90/90) | 98,2% (56/57) | 94,4% (17/18) |

Kategorin annat har bland annat innefattat:

- På väg till och från arbete alt. att arbetsplatsen är på Brommaplan.
- På väg till och från lämning och hämtning förskola och skola.
- Passerar till och från aktiviteter.
- Passerar, promenerar eller cyklar förbi.
- Hälsar på vänner som bor i närheten eller möter någon.

Det är också flera svarande som uppgett att de inte varit vid Brommaplan idag.