

# Så gör Stockholms stad plats för delad mobilitet i nya områden

Birgitta Nylander, Exploateringskontoret Stockholms stad

Enhetschef Trafik



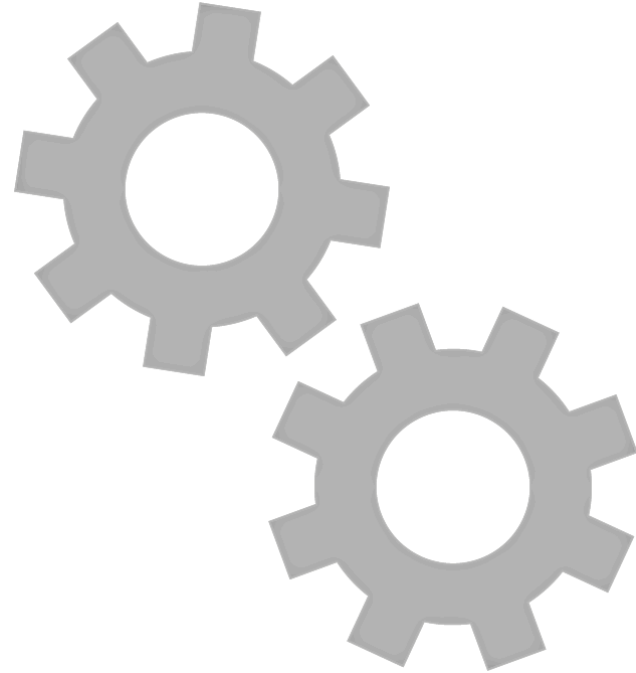
# Parkering och mobilitet i stadsbyggnadsprojekt

- Gröna P-tal och möjlighet till mobilitetsåtgärder
- Ökat intresse och diskussion kring mobilitetslösningar både från staden och byggaktörer
- Gemensamma lösningar i större projekt



# Hur arbetar vi med delad mobilitet?

- Samverkan
- Samutnyttjande
- Mobilitetshubbar
- Mobilitetsprogram



# Mobilitets- och parkeringsstrategi i Slakthusområdet (MOPS)

- Strategi för hela området
  - Parkeringsstrategi för bil
  - Parkeringsstrategi cykel
  - Mobilitetsstrategi



- Handlingsplan för hela området
  - Uppdelat per kvarter
    - Mobilitetshus
    - Cykeltal för bostäder och kontor
    - Digital plattform
    - Marknadsföring och information vid inflytt
    - Leveransskåp
    - Återbruksrum
    - Beräkning av andel i bilpooler
    - Mobilitetsköp
    - Åtgärder per kvarter

ÅTGÄRDER - STADENS KRAV	BOSTÄDER	VERKSAMHETER
<i>Inom kvarter VL</i>		
Cykelparkering	448	5
varav last-/specialcyklar	11	
varav för besökare (lättillgängliga)	24	5
Elassisterad lastcykel i pool	1	
Cykelservice i form av tvätt och mekställ	ja	
<i>Inom gemensamt mobilitetshus kvarter VP</i>		
Bilparkeringsplatser (parkeringsköp)	51	
Andel i bilpool	3,4 platser	
Andel i pool för elassisterad lastcykel	19,3 %	
Välkomstpaket till nyinflyttade	ja	
hushållet får medlemskap i cykelpool betalat fem år	169	
hushållet får medlemskap i bilpool betalat fem år	169	
SL-kort till varje hushåll betalat 3 månader	169	
Marknadsföring av områdets mobilitetslösningar	ja	
Digital plattform för info och bokningar	ja	
<b>ÅTGÄRDER - ÖVRIGA ÅTAGANDEN</b>		
<i>Byggaktörens övriga planerade åtgärder kommer beskrivas till granskningsskedet av detaljplanen</i>		



# TACK!



Birgitta Nylander

[birgitta.nylander@stockholm.se](mailto:birgitta.nylander@stockholm.se)

08-508 265 46

