

Så gör Stockholms stad plats för delad mobilitet i nya områden

Birgitta Nylander, Exploateringskontoret Stockholms stad

Enhetschef Trafik



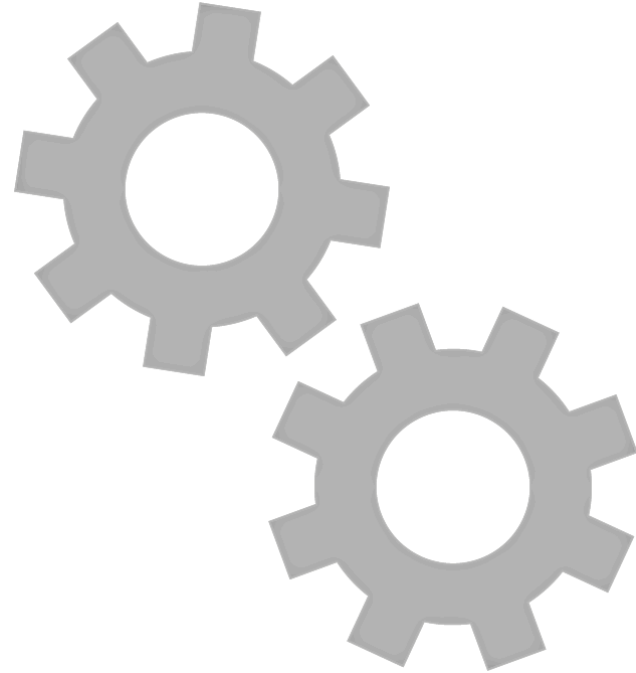
Parkering och mobilitet i stadsbyggnadsprojekt

- Gröna P-tal och möjlighet till mobilitetsåtgärder
- Ökat intresse och diskussion kring mobilitetslösningar både från staden och byggaktörer
- Gemensamma lösningar i större projekt



Hur arbetar vi med delad mobilitet?

- Samverkan
- Samutnyttjande
- Mobilitetshubbar
- Mobilitetsprogram



Mobilitets- och parkeringsstrategi i Slakthusområdet (MOPS)

- Strategi för hela området
 - Parkeringsstrategi för bil
 - Parkeringsstrategi cykel
 - Mobilitetsstrategi



- Handlingsplan för hela området
 - Uppdelat per kvarter
 - Mobilitetshus
 - Cykeltal för bostäder och kontor
 - Digital plattform
 - Marknadsföring och information vid inflytt
 - Leveransskåp
 - Återbruksrum
 - Beräkning av andel i bilpooler
 - Mobilitetsköp
 - Åtgärder per kvarter

ÅTGÄRDER - STADENS KRAV	BOSTÄDER	VERKSAMHETER
<i>Inom kvarter VL</i>		
Cykelparkering	448	5
varav last-/specialcyklar	11	
varav för besökare (lättillgängliga)	24	5
Elassisterad lastcykel i pool	1	
Cykelservice i form av tvätt och mekställ	ja	
<i>Inom gemensamt mobilitetshus kvarter VP</i>		
Bilparkeringsplatser (parkeringsköp)	51	
Andel i bilpool	3,4 platser	
Andel i pool för elassisterad lastcykel	19,3 %	
Välkomstpaket till nyinflyttade	ja	
hushållet får medlemskap i cykelpool betalat fem år	169	
hushållet får medlemskap i bilpool betalat fem år	169	
SL-kort till varje hushåll betalat 3 månader	169	
Marknadsföring av områdets mobilitetslösningar	ja	
Digital plattform för info och bokningar	ja	
ÅTGÄRDER - ÖVRIGA ÅTAGANDEN		
<i>Byggaktörens övriga planerade åtgärder kommer beskrivas till granskningsskedet av detaljplanen</i>		

TACK!



Birgitta Nylander

birgitta.nylander@stockholm.se

08-508 265 46

