Martin Svedin

2020-06-17

Företaget

- M Logistics omsätter ca 50mkr 2019 och har 43 anställda
- De huvudsakliga verksamhetsområdena är:
  - Avfall & renhållning
  - Betongtransporter
  - Anläggningstransporter
- M Logistics försöker jobba med en relativt liten kundgrupp som idag består av:

Tidigare off-peak

- Kört off-peak transporter sedan maj 2014
  - Startade med transporter för Lidl och Martin & Servera 2014 med fokus på distribution av livsmedel till butik och restauranger
  - Mycket erfarenheter från lyckade och mindre lyckade case

Off-Peak nutid

- Fordonet är en lågbyggd Scania med gasdrift (CBG), lastväxlaren är en anpassad Hookmaster för att klara körningen i garage.
- Fordonet trafikerar ett antal underjordiska lastplatser i Stockholms innerstad
  - 13 lastplatser har godkänts för hämtningar nattetid
  - Under dagtid så används bilen med liftdumper aggregat i Stockholm

Erfarenheter avfall Off-peak

- Obemannade lastningar/lossningar
  - Både positivt och negativt
- Mottagningsanläggningarna sätter villkoren
  - Skillnader mellan terminaler och avfallsanläggningar
- När problem uppstår nattetid
  - Kräver sin chaufför
  - Arbetsmiljö
  - Följdproblem
- Högre skaderisker än vid livsmedelstransporter
  - Tung utrustning vid ensamarbete
- Trånga utrymmen kräver mycket av chaufför, fordonet, kunden fastighetsägaren

Tiden med off-peak

- Stora delar av ledningen i M Logistics har tidigare arbetat inom Svebol Logistics AB med olika projekt
- Vi har arbetat med Off-Peak i 6år
  - Fördelarna är många
    - Bättre arbetsmiljö
    - Bättre fordonsutnyttjande (möjliggör snabbare applicering av ny teknik)
    - Högre effektivitet
    - Bättre kundnytta
    - Mindre risk för försäkringsskador
- Varför kör inte fler Off-peak?

zeus

- Zero Emission off peak Urban deliverieS

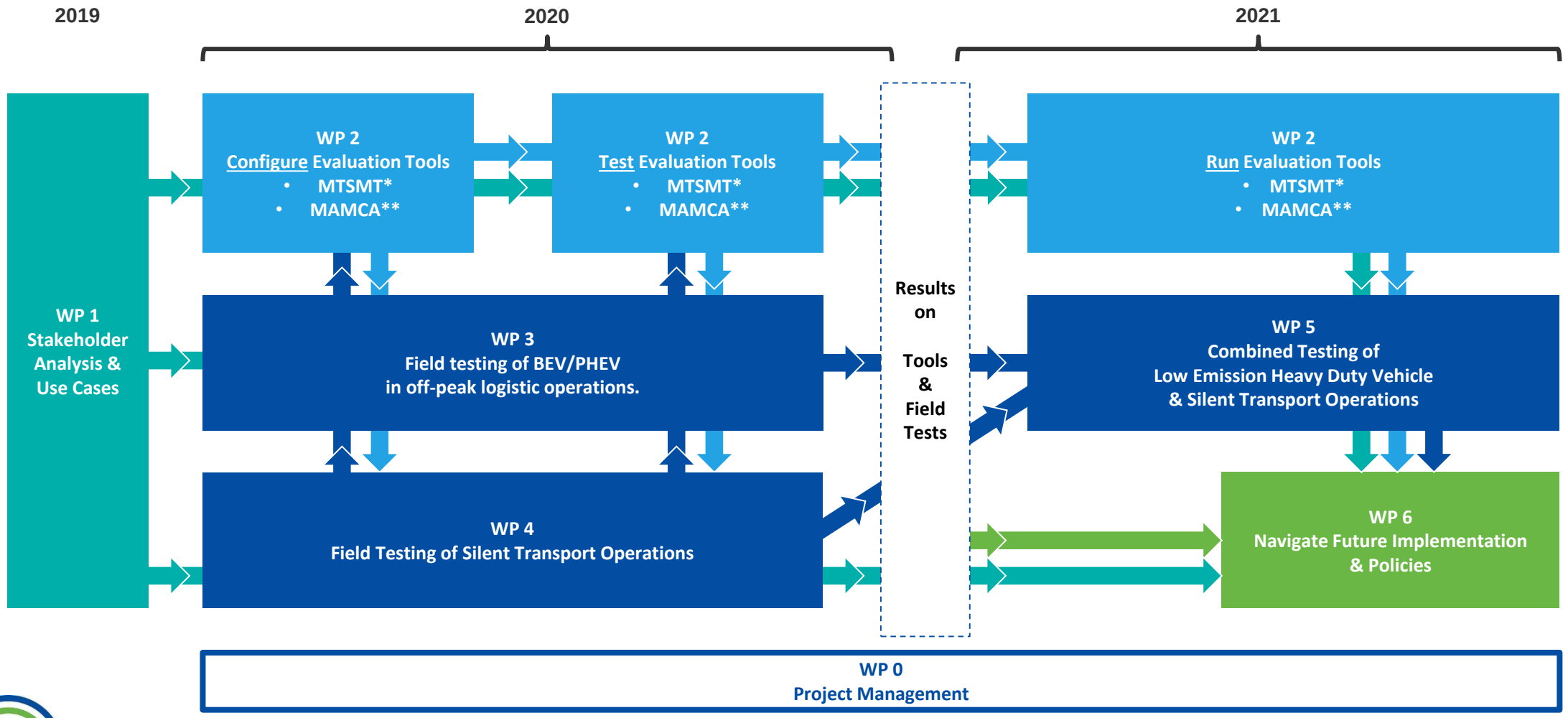
City of Stockholm
City of Munich
City of Barcelona
Barcelona Metropolitan Region

Traton (Scania & MAN)
Colruyt group
Mol group

KTH
Fraunhofer
University of Tartu

Stockholms stad

ZEUS project plan 2019/2020/2021



* MTSMT = Measurements Techniques and Simulation and Modelling Tools
** MAMCA = Multi-Actor Multi-Criteria Analysis and Decision Support Tool

Webbinarium Off Peak
17 juni 2020

Stockholms stad

CIVITAS
Cleaner and better transport in cities
ECCENTRIC

THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION